



TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA SILNIČNÍ DOPRAVA

**Koncepce IAP skupiny
silniční nákladní doprava**

Ing. Vladimír Žák

CDV v.v.i.





Při vlastním zpracování návrhu IAP jsme vycházeli z:

- nových cílů **Dopravní politiky na léta 2014-2020**,
- dokumentů EU, zejména nové **Dopravní politiky a strategie EU pod názvem Doprava 2050**, dále Bílé knihy-Plán jednotného evropského dopravního prostoru, Udržitelná budoucnost pro dopravu- Vytváření integrovaného dopravního systému řízeného technologiemi a vstřícného k uživatelům),
- dokumentů Evropské technologické platformy ERTRAC,
- analýzy výzkumných aktivit (národních i mezinárodních) a jiných technologických platforem.



Například z nových cílů Dopravní politiky na léta 2014-2020 vyplývá, že:

• Dopravní politika je vrcholový dokument vlády pro sektor dopravy, zabývá se celým sektorem dopravy a jednotlivé oblasti jsou rozpracovány v samostatných návazných strategických dokumentech:

- Dopravní sektorové strategie,
- Národní strategie BESIP,
- Strategie podpory logistiky z veřejných zdrojů atd. (viz. Implementační části Dopravní politiky).

Připravovaná Dopravní politika pro období 2014-2020 navazuje na Dopravní politiku ČR pro léta 2005 – 2013.

Je nutné si již dnes uvědomit, že bude nutné v horizontu let 2015-2020 transformovat celý dopravní systém ČR ve vazbách na dopravní systém v Evropě a jeho hlavní cíle Strategie EK - Doprava 2050.



Jak vzniká Dopravní politika 2014-2020

Analytická část (2011-2012)

- **Vyhodnocení plnění opatření a indikátorů stávající DP**
- **Doprava jako podmínka konkurenceschopnosti ČR**

Změny v sektoru v období od roku 2005

Mezinárodní kontext

Vazba na ostatní sektory

Analýza relevantních strategických dokumentů ČR

- **Doprava a regiony**

Porovnání stavu v jednotlivých regionech

Analýza strategií na regionální úrovni

- **Strategický rámec udržitelného rozvoje**

Postavení dopravy z pohledu SRUR

Udržitelnost dopravy

- **Evropská DP**

Bílá kniha EK

Politika TEN-T

Společný evropský referenční rámec

SWOT analýza

Návrhová a implementační část nové DP (2012-13)



Bílá kniha EK „Plán jednotného evropského dopravního prostoru“ předpokládá, že přeprava nákladu na krátké a střední vzdálenosti bude i nadále prováděna silničními nákladními automobily. Zásilky přepravované na větší vzdálenosti budou distribuovány ve větší kooperaci se železniční dopravou. Z těchto důvodů je důležité zlepšovat:

- účinnost nákladní dopravy,**
- zavádět principy intermodality,**
- optimalizovat výkony multimodálních logistických řetězců,**
- vytvářet předpoklady, aby multimodalita přepravy nákladu byla pro odesílatele spolehlivá a ekonomicky zajímavá.**



Vlastní návrh IAP je zpracován tak, že se:

- jedná o dokument, ve kterém jsou definovány konkrétní aktivity, kroky a požadavky na implementaci výzkumných témat, návrhů a potenciálů technologického vývoje popsaných ve SVA, jakožto i praktické výstupy těchto aktivit,
- na jeho zpracování musí podílet:
 - dopravci, případně jejich sdružení
 - průmyslové svazy, hospodářské komory
 - národní orgány veřejné správy
 - vysoké školy a výzkumné dopravní kapacity.



Návrh IAP se skládá z následujících výzkumných témat:

- **Vybudování sítě veřejných logistických center (VLC)**
- **Zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a ochrana silniční dopravní infrastruktury při nadměrných přepravách**



Projekt 1 - Vybudování sítě veřejných logistických center (VLC)

Návaznost na projekt „*Koncepce veřejných logistických center v ČR*“ z roku 2005-08, který řešil:

- využití veřejné logistiky k posílení intermodality v nákladní dopravě,
- návrh vlastní koncepce VLC na území ČR,
- způsob jejich obsluhy.



Hlavním cílem projektu bude navržení a podpora realizace optimálního rozmístěním veřejných logistických center v ČR ve vazbách na:

- *nové strategické cíle dopravní politiky na léta 2014-2020,*
- *stávajícím rozvoji sítě LC v ČR,*
- *požadavcích výrobních a ostatních kapacit regionů,*
- *požadavcích rozvoje sítí střední Evropy.*

V projektu bude dále řešena:

- *aktualizace stávajících kritérií pro výběr lokalit,*
- *alokace zdrojů pro výstavbu a podporu rozvoje VLC,*
- *příprava programu pro spolufinancování VLC,*
- *příprava vhodných institucionálních modelů a vlastnických vztahů.*



Projekt 2 - Zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a ochrana silniční dopravní infrastruktury při nadměrných přepravách

Jedná se o ekonomicky významný segment silniční přepravy v ČR, vzhledem k charakteru průmyslové a strojírenské výroby a také k její geografické poloze.

Principem bude vytvoření mapy koridorů pro přepravu nadměrných nákladů s datovou vrstvou v rámci Geografického informačního systému Ministerstva dopravy.

Jednotná dopravní vektorová mapa pozemních komunikací a objektů na těchto komunikacích s technickým popisem komunikací a objektů poskytne ucelené informace pro definování základních parametrů koridorů.

Koridory v intravilánu budou tvořeny nad státním mapovým dílem ZABAGED.



Účelem i hlavním cílem projektu je:

- racionalizace procesu vydávání povolení pro nadměrné přepravy,
- zkvalitnění vlastního přepravního procesu,
- ochrana dopravní infrastruktury před poškozením,
- vytvoření koridorů pro přepravu nadměrných nákladů a jejich ochrana před neodbornými zásahy ovlivňující jejich využívání,
- zvýšení bezpečnosti při nadměrných přepravách.



Předpokládanými výstupy projektu budou:

- **SW aplikace** umožňující veřejné správě informační podporu při povolování a kontrole přeprav nadměrných nákladů na úsecích koridoru v jejich přímé gesci
- **SW aplikace pro podporu rozhodování** veřejné správě při povolování a kontrole přeprav nadměrných nákladů na úsecích koridoru v jejich přímé gesci, vč. aktualizace omezujících podmínek pro přepravu nadměrných nákladů, uzávěrky komunikací apod.,
- **Vývoj aplikace přístupné cestou Portálu Geografického informačního systému MD** „Jednotná dopravní vektorová mapa“ přes přihlašovací jméno a heslo.



V současné době se snažíme uplatnit některá navržená témata k řešení v rámci:

- rezortu Ministerstva dopravy a Ministerstva vnitra,
- Technologické agentury ČR.



Děkuji vám za pozornost

Ing.Vladimír Žák, CDV v.v.i.

zak.vl.pody@nexta.cz

Tel. 724 371 294