



TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA SILNIČNÍ DOPRAVA

IAP pracovní skupiny

Bezpečnost silničního provozu

Ing. Josef Mikulík, CSc.





IAP pracovní skupiny **bezpečnost silničního provozu**

Řešitelský tým :

Ing. Josef Mikulík, CSc. - CDV

Ing. Pavel Tučka - CDV

Ing. Pavel Skládaný - CDV

Ing. Jindřich Frič, Ph.D. - CDV

Ing. Miroslav Štěpán - IDIADA CZ

Ing. Petr Novotný, Ph.D. - Atelier MOK

.

.



IAP pracovní skupiny **bezpečnost silničního provozu**

Obsah:

Úvod

Dlouhodobé cíle

Současný stav VaV

Návrhy na změnu prostředí

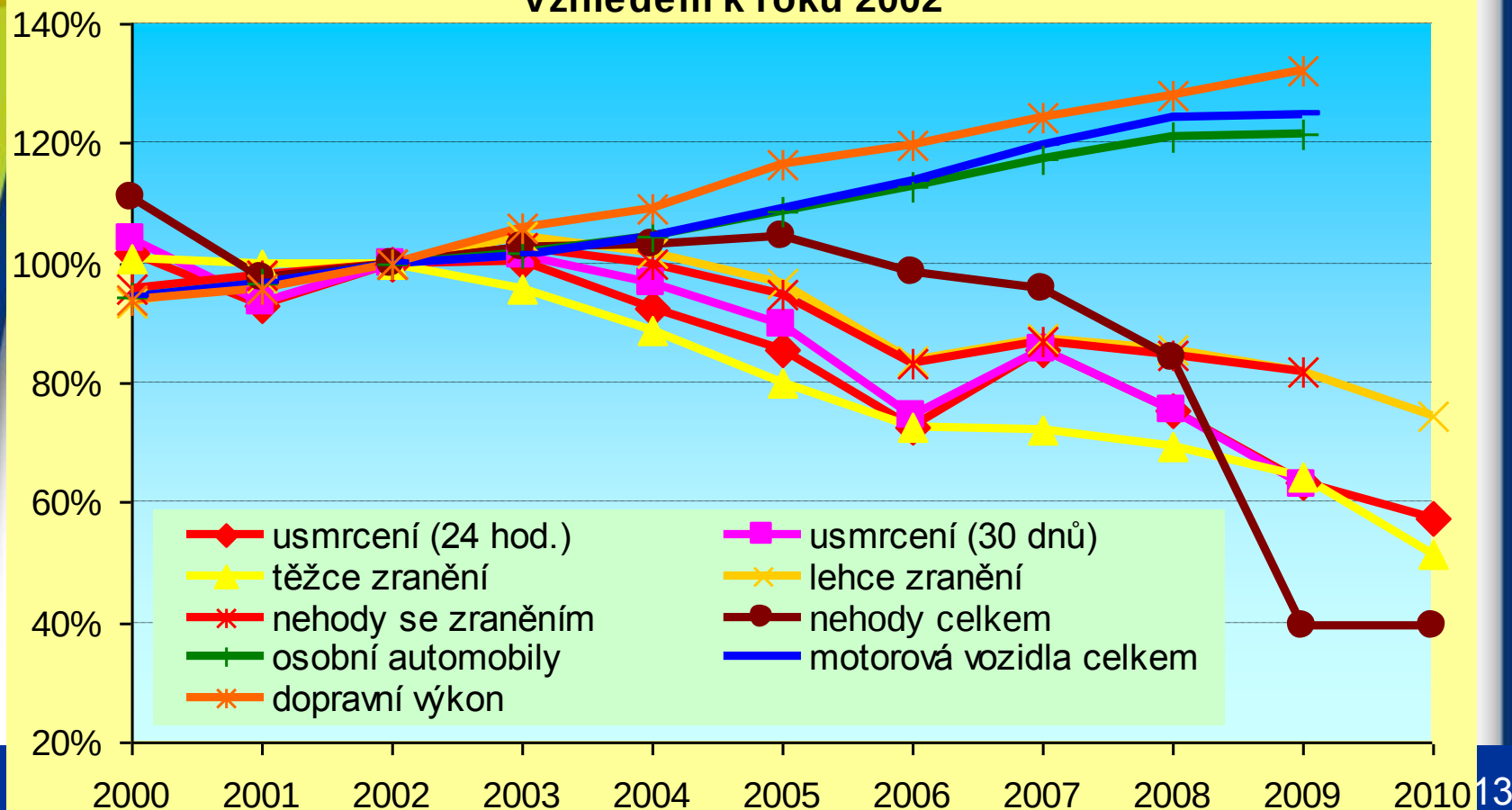
Návrhy projektů

Shrnutí

IAP pracovní skupiny **bezpečnost silničního provozu**

ÚVOD

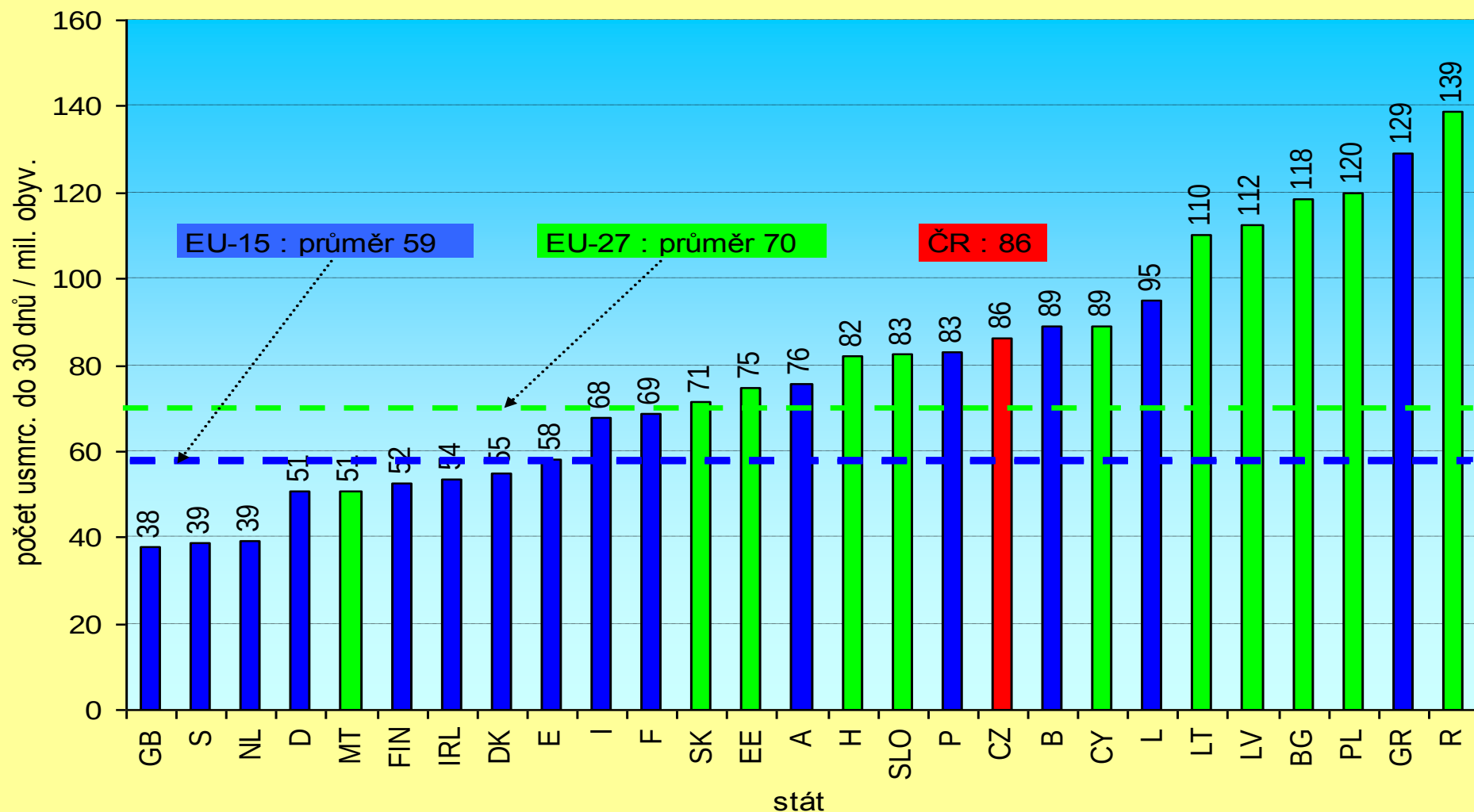
Vývoj ukazatelů nehodovosti a dopravy
vzhledem k roku 2002





IAP pracovní skupiny **bezpečnost silničního provozu**

Relativní úmrtnost v zemích EU (2009)





IAP pracovní skupiny **bezpečnost silničního provozu**

Příčiny:

- **vysoká nehodovost dětí**
- **vysoká nehodovost řidičů s krátkou délkou praxe a mladých**
- **stárnutí populace řidičů i ostatních účastníků silničního provozu**
- **rostoucí počet motocyklistů a jejich rizikové chování**
- **zvyšující se agresivita řidičů (předjíždění, rychlost)**
- **řízení pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek**



IAP pracovní skupiny **bezpečnost silničního provozu**

- nízké vědomí odpovědnosti účastníka silničního provozu za své chování
- únava
- informační přetížení
- zvyšující se riziko zranitelných účastníků provozu (chodců, cyklistů)
- nedostatky silniční infrastruktury
- nedostatečná implementace nástrojů pro řízení bezpečnosti sil. infrastruktury
- zhoršující se povrch komunikací
- technický stav vozového parku ...



IAP pracovní skupiny **bezpečnost silničního provozu**

Dlouhodobé cíle ČR

VIZE 0

bezpečná pozemní komunikace, na
které jsou
provozovány bezpečné dopravní
prostředky a
v provozu se pohybují účastníci, kteří
mají bezpečné chování



IAP pracovní skupiny **bezpečnost silničního provozu**

Strategický cíl do roku 2020

snížení následků nehod v silničním provozu, na úroveň vyspělých evropských zemí:

- dosažení průměru úrovně členských zemích EU15 (usmrcených/1 mil. obyvatel) tj. o 60%
- snížení počtu těžce zraněných o 40%



IAP pracovní skupiny **bezpečnost silničního provozu**

Dlouhodobé cíle EU

snížit do roku 2020:

- celkový počet smrtelných nehod na oproti roku 2010 o polovinu a
- snížit počet těžce zraněných o 40 %

HORIZONT 2020:

odstranit ze silnic do roku 2050 smrtelné úrazy



IAP pracovní skupiny **bezpečnost silničního provozu**

ERTRAC - European Road Transport Research Advisory Council

ERTRAC Road Transport Scenario 2030

snížit počet usmrcených a těžce zraněných osob o 60 %.

ERTRAC Research and Innovation Roadmaps

- 9 roadmaps



IAP pracovní skupiny **bezpečnost silničního provozu**

Safe Road Transport

- **Bezpečnost zranitelných účastníků**
- **Bezpečnost nových vozidel**
- **Pokročilé systémy pro podporu řízení**
- **Analýzy bezpečnosti silničního provozu**
- **Bezpečné infrastruktury**
- **Kooperativní systémy pro bezpečnost silničního provozu a zabezpečení**
- **Zabezpečená silniční doprava**



IAP pracovní skupiny **bezpečnost silničního provozu**

Současný stav VaV v dopravě - neutěšený

- Ministerstvo dopravy již prostředky na výzkum a vývoj nedisponuje
- Technologická agentura ČR
 - ALFA a BETA, případně Centra kompetence
- bezpečnost silničního provozu i Ministerstvo vnitra



IAP pracovní skupiny **bezpečnost silničního provozu**

Návrhy na změnu prostředí

- zvýšit podíl prostředků na výzkum v dopravě

(EU – 5 %, ČR – 1 %)

- vytvořit v rámci Technologické agentury ČR samostatný program zaměřený na řešení aktuálních potřeb dopravy



IAP pracovní skupiny **bezpečnost silničního provozu**

Návrhy projektů

1. Bezpečná pozemní komunikace

- Prostorové utváření pozemní komunikace
- Nehodové lokality
- Organizace a řízení dopravy
- Komunikace s nižším dopravním zatížením
- Dopravně-inženýrské charakteristiky
- Dopravní značení a vybavení komunikací
- Interakce vozidlo - vozovka



IAP pracovní skupiny **bezpečnost silničního provozu**

2. Bezpečné dopravní prostředky

- Dohled nad technickým stavem vozidel
- Aktivní bezpečnost vozidel
- Ochrana chodců
- Predikce bezpečného chování silničních vozidel



IAP pracovní skupiny **bezpečnost silničního provozu**

3. Bezpečné chování

- Společenské souvislosti dopravní nehodovosti
- Nové metody prevence
- Legislativa, dohled policie, postihy
- Ochrana zranitelných účastníků provozu
- Riziková chování v silničním provozu



IAP pracovní skupiny **bezpečnost silničního provozu**

4. Hlubková analýza nehod

- Zajištění sběru a hloubkové analýzy dat dopravních nehod
- Vývoj metodiky v potenciálních kritických oblastech (pneumatiky, airbagy, ochrana chodců, ..)
- Zajištění kompatibility metodiky a dat na mezinárodní úrovni
- Generování univerzální databáze dopravních nehod
- Generování potenciálních kritických oblastí



IAP pracovní skupiny **bezpečnost silničního provozu**

Speciální projekty

- Propustek s deformovatelnou zónou
- Inteligentní bezpečnostní osvětlení okružních křižovatek



IAP pracovní skupiny **bezpečnost silničního provozu**

Shrnutí

Řešení bezpečnosti silničního provozu je

- **řešením humánního problému několika stovek zbytečně zmařených lidských životů, utrpení tisíců zraněných účastníků nehod i strádáním jejich rodin**
- **řešením ekonomické ztráty dosahující ročně částky 50 mld. Kč.**



IAP pracovní skupiny **bezpečnost silničního provozu**

**Bez fundovaného výzkumu a
důsledného uplatnění jeho výsledků
v provozu nelze dosáhnout snížení této
daně z technického pokroku na silnicích.**

**Odhadované roční náklady řešení
představují pouhé 3 promile ročních
celospolečenských ztrát způsobených
nehodovostí v silničním provozu.**



Děkuji vám za pozornost

Ing. Josef Mikulík, CSc.

josef.mikulik@cdv.cz