



Cíle a organizace projektu TPSD, představení členů TPSD

Ing. Václav Fencel, CSc.

jednatel





- Rozhodnutí o poskytnutí dotace v rámci OPPI ze dne 30.4.2010
- Rozpočet projektu: způsobilé výdaje 6 800 tis Kč, nezpůsobilé 477 tis. Kč, výše dotace 5 000 tis. Kč
- Zahájení řešení projektu Technologická platforma silniční doprava dne 1.3.2010
- Ukončení projektu 28.2.2013
- Pokračování činnosti platformy min. 5 let do roku 2018



Dva hlavní výstupy projektu:

- Strategická výzkumná agenda – do 28.2 2011
- Implementační akční plán – do 28.2 2013
-
-
-



Další plánované aktivity:

- Zapojení do činnosti evropské technologické platformy ERTRAC,
- Uspořádání odborného semináře v rámci každé etapy řešení projektu
- Zapojení platformy do řešení projektů VaV a do projektů operačních programů
- projekt ParTech – Partnerství technologických platforem a jejich členů

Žadatel Česká bioplynová asociace + 5 dalších členů včetně TPSD



Členění projektu do etap:

- 1.3.2010 – 31.8.2010 Vize silniční dopravy v roce 2030
- 1.9.2010 – 28.2.2011 Strategická výzkumná agenda
- 1.3.2011 – 31.8.2011 Koncepce implementačního akčního plánu
- 1.9.2011 – 29.2.2012 První návrh implementačního akčního plánu
- 1.3.2012 – 31.8.2012 Portfolio projektů
- 1.9.2012 – 28.2.2013 Implementační akční plán



- Řešení projektu probíhá ve třech pracovních skupinách
- Mobilita, silniční doprava a silniční infrastruktura
- Bezpečnost a zabezpečení
- Energie, životní prostředí a zdroje



Mobilita, silniční doprava a silniční infrastruktura

- plánování, výstavba a údržba sítě PK,
- řešení tranzitní dopravy v obcích,
- otázky řízení mobility, sociální trendy ve společnosti,
- řízení dopravy a dopravní centra, výkonové zpoplatnění,
- zavádění ITS
- nové koncepce osobní a nákladní dopravy ve městech



Bezpečnost a zabezpečení

- bezpečnost při plánování, výstavba a údržbě PK
- VaV systémů zvyšujících bezpečnost ve vozidlech
- bezpečnost jednostopých vozidel,
- faktory ovlivňující selhání lidského činitele,
- systémy sledování rychlosti vozidel, agresivního chování řidičů,
- prevence a vymáhání postihů za přestupky



Energie, životní prostředí a zdroje

- minimalizace dopadů na životní prostředí,
- snižování emisí a skleníkových plynů,
- Snižování dopravního hluku,
- alternativní paliva a zdroje pohonu,
- hybridní pohony,
- elektrizace automobilové dopravy



Členové TPSD

Podnikatelské subjekty:

KORDIS JMK spol. s r.o.

- založen v roce 2002, sídlo v Brně,
- koordinátor integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje,
- v IDS JMK kooperují všechny druhy veřejné dopravy – vlaky, regionální autobusy a městská doprava



HBH Projekt spol. s r.o.

- založen v roce 1991, sídlo v Brně,
- generální projektant velkých dopravních staveb,
- inženýrská činnost a technické dozorování staveb,
- řešitel projektů GA ČR a operačních programů,
- řada ocenění projektovaných staveb (stavba Jihomoravského kraje, stavba roku atd.)



Dopravní podnik města Brna, a.s.

- jako a.s. založen 1998, sídlo v Brně,
- zajišťuje přepravu cestujících tramvaji, trolejbusy a autobusy,
- podnik zajišťuje provoz lodní dopravy na Brněnské přehradě,
- člen UITP,
- podnik je zapojen do projektů v rámci regionálního operačního programu a programu CIVITAS



PRAGOPROJEKT, a.s.

- v oboru působí od roku 1969, sídlo v Praze,
- projektování silničních a dálničních staveb, městských komunikací, pozemních staveb, mostů, tunelů, kolektorů, železniční a městské kolejové dopravy,
- inženýrská činnost, supervize a technický dozor,
- tvůrce technických předpisů a norem v rezortu silničního hospodářství



Kybertec, s.r.o.

- společnost založena 2003, sídlo v Chrudimi,
- specializace v oblasti průmyslových systémů, telematiky, aplikace pokročilých metod identifikace systémů, matematického modelování a aplikované umělé inteligence,
- řešitel řady projektů MD a projektů rámcového programu EU



Univerzity a výzkumné instituce

ČVUT Praha, Fakulta dopravní

- Fakulta je významným výzkumným pracovištěm v oboru dopravní telematiky, (výzkum procesů spojených se ztrátou bdělosti řidičů, predikce kolizních stavů a jejich technické zabezpečení),
- Člen sítě excelence EURNEX,
- řešitel projektu 6. rámcového programu Innovative Track Systems,
- Člen TP Interoperabilita železniční infrastruktury



- **VŠB-TU Ostrava**
- Ústav pozemní dopravy vznikl v roce 2008,
- činnost zaměřena na řešení problémů dynamiky jízdy a spolehlivosti dopravních prostředků a dopravních systémů,
- laboratoř kolejové dopravy, laboratoř silniční dopravy, laboratoř silničních vozidel,
- řada řešených výzkumných projektů



VUT v Brně, Fakulta stavební, Ústav pozemních komunikací

- tvorba technických norem,
- kooperace a spolupráce se zahraničními partnery,
(Švýcarsko, Rakousko, Dánsko),
- řada ověřených technologií a certifikovaných
metodik v oboru technologií vozovek



Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

- založeno v roce 1992, sídlo v Brně,
- základním posláním je výzkumná, vývojová a expertní činnost s celostátní působností pro všechny druhy dopravy a zajišťování servisních činností pro MD a další orgány a organizace státního, veřejného i soukromého sektoru,
- řada patentů a užitných vzorů,
- řešitel velkého počtu projektů VaV (zadavatel MD, MŽP, MŠMT, GA ČR),
- vysoké zapojení do projektů rámcových programů EU, COST, aj.



Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

- výzkum zaměřen na rozvoj teorie dopravních systémů cestou optimalizace a řízení procesů v dopravních systémech a v integraci těchto systémů (výzkumný záměr Teorie dopravních systémů),
- aktivní člen odborných organizací na národní a mezinárodní úrovni,
- člen sítě excelence EURNEX,
- řešitel projektů 6RP 2TRAIN a INTERACT,
- Člen TP Interoperabilita železniční infrastruktury,
- zapojení do Výzkumného centra kolejových vozidel



Další subjekty:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

- základním předmětem činnosti je výkon vlastnických práv státu k nemovitostem tvořícím dálnice a silnice I. třídy, zabezpečení správy, údržby a oprav dálnic a silnic I. třídy a zabezpečení výstavby a modernizace dálnic a silnic I. třídy



Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA

- základním posláním sdružení je hájit zájmy svých členů a to i na mezinárodním poli,
- hlavní funkcí sdružení je poskytovat autodopracům komplexní služby umožňující podnikat v oboru,
- Sdružení je členem Mezinárodní unie silniční dopravy IRU se sídlem v Ženevě a
- Evropského sdružení školicích organizací v oblasti dopravy a logistiky se sídlem v Bruselu



Česká asociace petrolejářského průmyslu a obchodu

- ČAPPO sdružuje tuzemské a zahraniční firmy podnikající v ČR v petrolejářském průmyslu, obchodu, výzkumu, vývoji a užití petrolejářských výrobků,
- hlavní činnost je zaměřena na spolupráci při tvorbě legislativních předpisů a technických norem, sběru dat a informací z oboru,
- Člen sdružení EUROPIA, CONCAWE, Světového petrolejářského uskupení,
- ČAPPO má bohaté zkušenosti z řešení projektů z oblasti ekologie motorových paliv, jakostních ukazatelů a bezpečnosti motorových paliv



Českomoravská asociace dopravních značení

- sdružení osob podnikajících v oboru dopravního označení se sídlem v Praze,
- spolupracuje na tvorbě legislativních předpisů, organizuje vzdělávací a osvětovou činnost,
- spolupracuje s výrobcí zařízení, technologií a základních materiálů



Svaz dovozců automobilů

- sídlem svazu je Praha,
- svaz sdružuje právnické subjekty působící v oblasti dovozu a obchodu se silničními vozidly v ČR i servisních služeb k nim,



Technologická platforma disponuje prostřednictvím svých členů dostatečným počtem vysoce kvalifikovaných pracovníků

pro dosažení všech cílů technologické platformy,

pro zajištění jejího chodu i

pro zpracování věcné náplně.



Děkuji vám za pozornost

Ing. Václav Fencel, CSc.
jednatel sdružení



-
-
-
-
-
-