

# **TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA**

## **SILNIČNÍ DOPRAVA**

**Prezentace studie**

***Vize silniční dopravy do roku 2030***

**Část Energie, životní prostředí, zdroje**

**Seminář 18. 8. 2010**

# Technologická platforma silniční doprava

## Obsah prezentace:

1. Cíle a východiska.
2. Výsledky a závěry:
  - produkce emisí
  - hluková zátěž
  - složení autoparku
  - legislativa
3. Doporučení.

# Technologická platforma silniční doprava

## 2. Cíle

### Cíle

- vytvoření systému silniční dopravy s minimálními negativními dopady na životní prostředí a s maximálním využitím obnovitelných zdrojů
- zpracování vize rozvoje a programu výzkumu vlivu silniční dopravy, infrastruktury a produkce energií na životní prostředí
- účast na legislativním a normotvorném procesu
- výměna zkušeností a osvěta

# Technologická platforma silniční doprava

## 2. Cíle a východiska

### Východiska

- sledování produkce emisí v silniční dopravě
- sledování hlukové zátěže obyvatelstva
- legislativní předpisy a technické normy EU a ČR
- složení a vývoj autoparku z pohledu emisních norem
- nové technologie pro snižování spotřeby energií a snižování emisí

# Technologická platforma silniční doprava

## 3. Výsledky a závěry

### Emise

**Příklad:** produkce CO2 jednotlivými druhy dopravy (tis. tun)

Druh dopravy	1995	2000	2005	2010	2020	2030
IAD	5 080	7 225	9 698	10 682	12 001	12 977
Silniční veřejná	1 042	1 160	1 910	2 512	3 258	3 801
Silniční nákladní	2 619	3 044	5 253	6 629	7 874	8 599
Silniční doprava celkem	8 741	11 429	16 861	19 823	23 133	25 377

### Problémy

Konflikt mezi snižováním emisí a nárůstem dopravy

# Technologická platforma silniční doprava

## 3. Výsledky a závěry

### Hluková zátěž

**Příklad:** Počty hlukem dotčených osob, staveb pro bydlení, nemocnic a školských zařízení, hlukový ukazatel pro den-večer-noc

L <sub>dvn</sub> [dB]	počet osob	počet staveb pro bydlení	počet nemocnic	počet školských zařízení
55-59	363 800	70 900	160	492
60-64	181 400	39 100	70	242
65-69	116 900	33 500	48	113
70-74	60 500	15 300	13	66
>75	32 200	4 000	13	48

### Problémy

Malý rozsah hlukového mapování

# Technologická platforma silniční doprava

## 3. Výsledky a závěry

### Složení autoparku

**Příklad:** skladba vozidel k 31.12.2008 (tis. tun)

Druh vozidel	EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV
Osobní a dodávky	519,1	1 166,30	1 095,70	796,8
Nákladní automobily	14,7	24,6	51,4	23,4
Autobusy	1,87	3,12	5,63	2,26
Celkem	535,65	1 194,06	1 152,74	822,43

### Problémy

Pomalá obměna, dovoz ojetin

# Technologická platforma silniční doprava

## 3. Výsledky a závěry

### Legislativa

- Směrnice 2005/55/ES
- Směrnice 2004/3/ES
- Směrnice 2009/30/ES
- Směrnice 2009/28/ES
- Směrnice 2003/96/ES
- 2002/49/EC
- Nařízení (ES) č. 443/2009
- Nařízení (ES) č. 595/2009
- Zákon o ochraně ovzduší
- Prováděcí předpisy
- České technické normy



# Technologická platforma silniční doprava

## 4. Doporučení

### Orientovat se především na:

- optimalizaci spotřeby energií v celém životním cyklu energetických zdrojů
- snižování emisí a produkce skleníkových plynů v silniční dopravě
- redukci hlukové zátěže
- environmentální řízení vozidel
- environmentální dopravní opatření

**Technologická platforma silniční doprava**

**Děkuji Vám za pozornost**