

Projekt TRANSGREEN – přeshraniční spolupráce v oblasti harmonizace dopravní infrastruktury a biodiverzity v Karpatské oblasti

Jiří Jedlička¹, Ivo Dostál¹, Marek Havlíček¹

Project co-funded by the European Regional Development Fund (ERDF).

www.interreg-danube.eu/transgreen

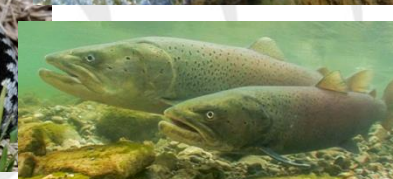
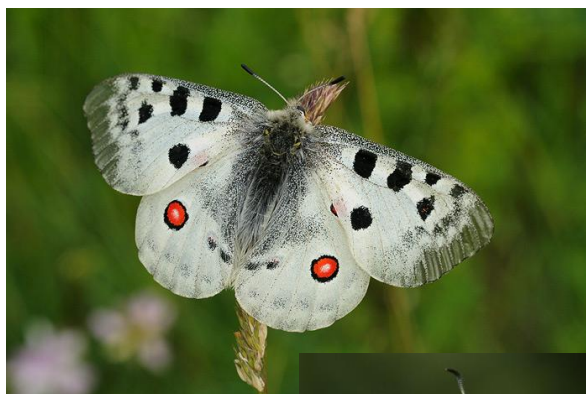
Karpaty – významné pohoří zasahující do sedmi států Evropy



Project co-funded by the European Regional Development Fund (ERDF).

www.interreg-danube.eu/transgreen

Karpaty - přírodní hodnoty, biodiverzita



Karpaty - tradiční formy hospodaření



Project co-funded by the European Regional Development Fund (ERDF).

www.interreg-danube.eu/transgreen

Karpaty - tradiční formy hospodaření



Project co-funded by the European Regional Development Fund (ERDF).

www.interreg-danube.eu/transgreen

Jedinečnost přírody Karpat je dána také dosud nízkou mírou fragmentace krajiny a výskytem vzácných druhů živočichů s velkými teritoriálními nároky: medvěd hnědý, vlk obecný, rys ostrovid, kočka divoká.



Karpaty – tradiční formy dopravy



Project co-funded by the European Regional Development Fund (ERDF).

www.interreg-danube.eu/transgreen

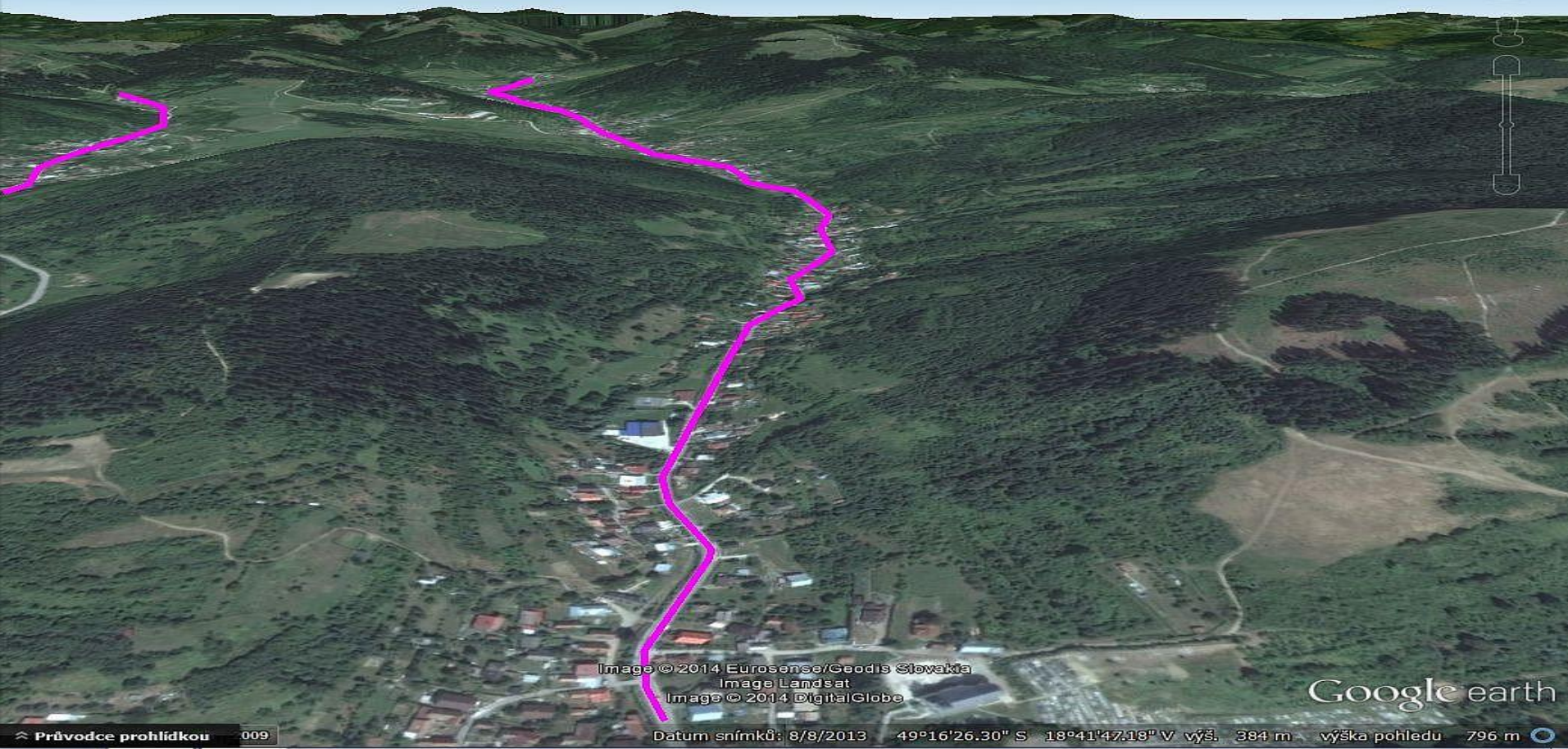
V posledních letech se rozvíjí dopravní infrastruktura v Karpatech a zvyšuje intenzita dopravy. Negativními dopady je též zvýšená mortalita živočichů.



Project co-funded by the European Regional Development Fund (ERDF).

www.interreg-danube.eu/transgreen

Souvisle zastavěné území podél silnic tvoří migrační bariéru často desítky km dlouhou, souběžně vedené silnice, dálnice i železnice bariérový účinek násobí



Integrované plánování dopravní infrastruktury je prioritou mnohých mezinárodních politik ...

- EU Strategy for the Danube Region
- EU 7th Environmental Action Plan
- EU 2020 Biodiversity Strategy
- EU Communication on Green Infrastructure
- TEN-T – Trans-European Network of Transport
- Carpathian Convention Protocol

...žádán vyvážený přístup při budování infrastruktur, kdy jsou brány v úvahu také požadavky ochrany přírody

Project co-funded by the European Regional Development Fund (ERDF).

www.interreg-danube.eu/transgreen

TRANSGREEN – mezinárodní projekt

Integrované plánování dopravní infrastruktury v Dunajsko-karpatském regionu ve prospěch obyvatel a přírody



Olomouc, 27.11.2018



1. odborná konference projektu Technologické trendy v silniční dopravě



Implementační aktivita k Protokolu k mnohostranné mezinárodní dohodě o udržitelném rozvoji dopravní infrastruktury v karpatské oblasti

- **Trvání:** 1. leden 2017 – 30. června 2019, tj. 2,5 roku
- **11 projektových partnerů** z 5 karpatských zemí
- **9 asociovaných strategických partnerů** vč. 3 dalších zemí
- **Hlavní partner:** WWF International Danube-Carpathian Programme (Wien)
- **Rozpočet:** ~ 2.5 Mio EUR, 2.1 Mio EU ERDF Funds

Project co-funded by the European Regional Development Fund (ERDF).

www.interreg-danube.eu/transgreen

- **Rakousko: WWF International, D-C Programme (LP)**
- **Česká republika:** Hnutí Duha, pobočka Olomouc
Agentura Ochrany Přírody a Krajiny
Centrum dopravního výzkumu
- **Maďarsko:** CEEweb for Biodiversity
- **Rumunsko:** Association “Milvus Group”
WWF Danube-Carpathian Programme Romania
- **Slovensko:** Národná diaľničná spoločnosť
Štátna ochrana prírody SR
SPECTRA – Centre of Excellence of EU –
Slovak University of Technology Bratislava

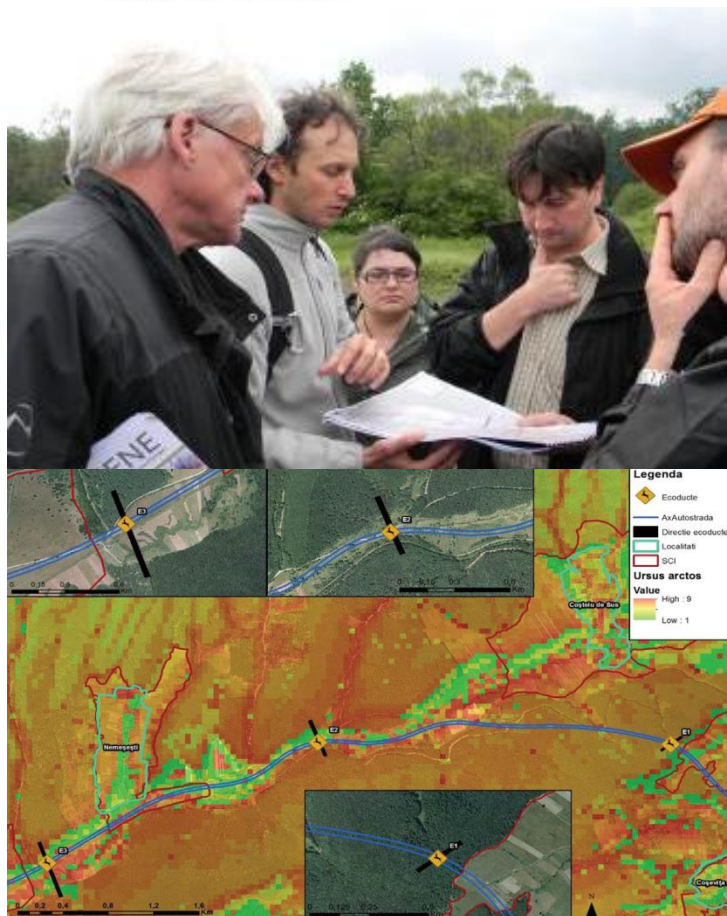
Project co-funded by the European Regional Development Fund (ERDF).

www.interreg-danube.eu/transgreen

Hlavní cíl projektu je příspěvek k **environmentálně šetrné a bezpečné silniční a železniční síti v oblasti Karpat** (v širším slova smyslu jako celé povodí Dunaje). Integrace prvků **zelené infrastruktury** do procesu rozvoje dopravních sítí TEN-T a zachování **konektivity krajiny** a to jak na **místní, národní i přeshraniční** úrovni ve všech relevantních sektorech.

Specifické cíle

1. Zlepšení **spolupráce** mezi relevantními partnery ze sektorů dopravy, územního plánování a životního prostředí.
2. Vytvoření základny **odborných vědeckých znalostí** pro zlepšení rozhodovacích procesů.
3. **Minimalizace konfliktů** v cílech dopravního plánování mezi šedou a zelenou infrastrukturou



Project co-funded by the European Regional Development Fund (ERDF).

www.interreg-danube.eu/transgreen

Celoprojektové výstupy



- metodická příručka o harmonizaci zelené a dopravní infrastruktury v Karpatech
- katalogy opatření pro zlepšení infrastruktury v pilotních oblastech
- praktické nástroje - metodika pro zapojení stakeholderů, vzdělávací modul EIA nebo aplikace pro zaznamenávání a analýzu srážek volně žijících živočichů s auty

Project co-funded by the European Regional Development Fund (ERDF).

www.interreg-danube.eu/transgreen

Očekávané výstupy

- návrh Strategického akčního plánu k Protokolu o udržitelné dopravě v Karpatech
- komunikační aktivity
- workshopy
- konference na regionální i nadnárodní úrovni



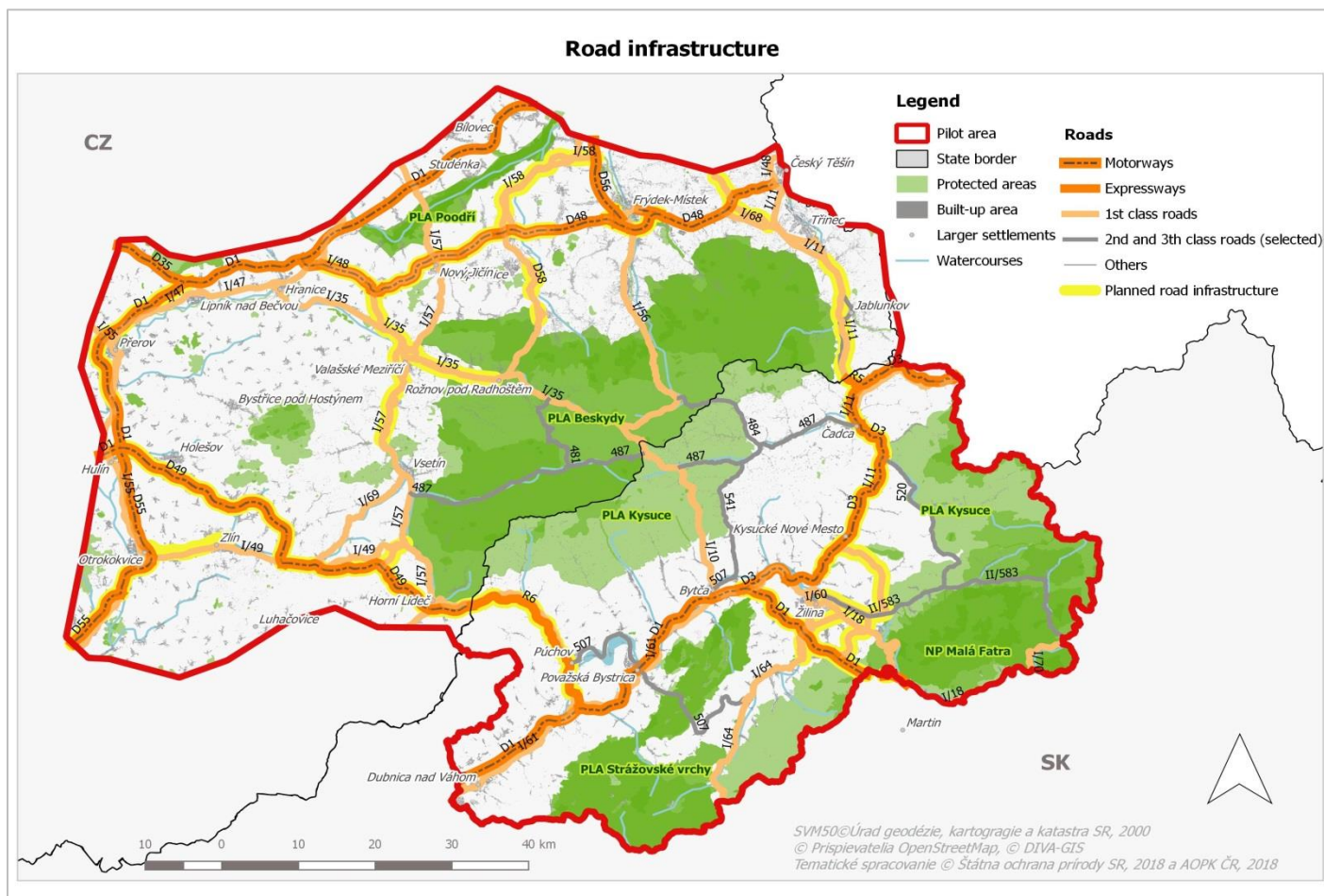
Project co-funded by the European Regional Development Fund (ERDF).

www.interreg-danube.eu/transgreen

Pilotní oblasti



Beskydy - Kysuce



Project co-funded by the European Regional Development Fund (ERDF).

www.interreg-danube.eu/transgreen



- **Vyhodnocení migrační průchodnosti existující dopravní infrastruktury pro živočichy** - detailní fyzická kontrola a inventarizace všech existujících propustků, nadchodů a podchodů od šíře 5 m
- **Sledování využívání podchodů a nadchodů živočichy** - instalace a kontrola fotopastí na vybraných nadchodech a podchodech
- **Sledování populace velkých šelem** – se zaměřením na rysa ostrovida
- **Monitoring mortality živočichů na silnicích/železnicích**
- **Hodnocení propustnosti silniční sítě pro na migraci volně žijících živočichů na vybraných konfliktních bodech mezi zelenou a dopravní infrastrukturou**

Project co-funded by the European Regional Development Fund (ERDF).

www.interreg-danube.eu/transgreen

Problém fragmentace začínáme obvykle řešit v době, kdy je již na řešení pozdě ...

- očekávaný ekonomický růst a rozvoj infrastruktury v Karpatské oblasti => riziko fragmentace a ohrožení cenných ekosystémů
- existují zkušenosti z ostatních evropských zemí
- máme tedy jedinečnou příležitost ovlivnit rozvoj dopravy v Karpatech tak, abychom se vyvarovali chyb, ke kterým došlo jinde v Evropě aby se zde doprava rozvíjela udržitelným způsobem

Project co-funded by the European Regional Development Fund (ERDF).

www.interreg-danube.eu/transgreen

DĚKUJI ZA POZORNOST

Jiří Jedlička

Centrum dopravního výzkumu

jiri.jedlicka@cdv.cz

+420 541 641 301

Project co-funded by the European Regional Development Fund (ERDF).

www.interreg-danube.eu/transgreen