

Aktivity programového výboru 7RP Doprava v roce 2013

Ing. Václav Fencel, CSc.

Technologická platforma silniční doprava

Delegát ČR v programovém výboru
Doprava 7RP

Úvod

Rozhodnutím Rady ze dne 19.12.2006 byl zahájen specifický program Spolupráce (COOPERATION) v 7. rámcovém programu.

Pro realizaci specifického programu Komise navrhne pracovní program. Pracovní program podrobněji rozepisuje cíle a vědeckotechnické priority, způsob financování témat výzvy a časový plán realizace.

Programový výbor

Pro dosažení cílů specifického programu komise ustavuje programové výbory. Každá členská země má právo jmenovat jednoho stálého člena a jednoho experta.

K hlavním povinnostem člena programového výboru patří přispívat k tvorbě pracovních programů na základě znalostí svého oboru.

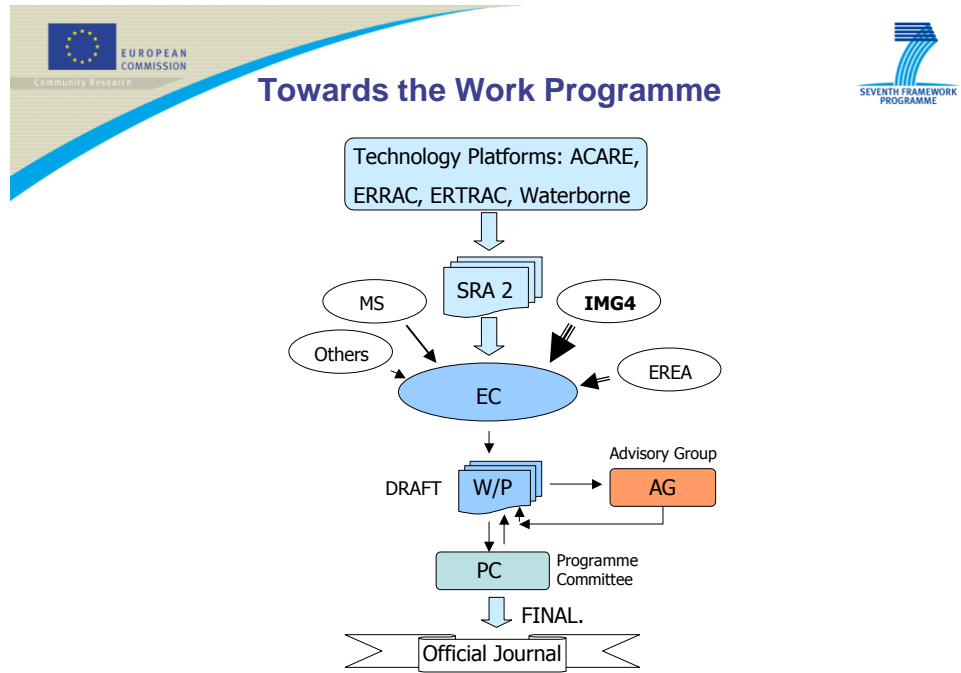
Člen je povinen prosazovat pozice ČR k dané problematice.

Úkoly programového výboru

Programový výbor má v podstatě dva úkoly:

1. Přispívat k tvorbě pracovního programu.
2. Vyjadřovat se k seznamu financovaných projektů. V případě projektů, ve kterých je příspěvek společenství 1,5 mil. EUR a vyšší, tak seznam schvaluje, v případě projektů, ve kterých je příspěvek společenství nižší, bere jejich seznam na vědomí.

Pracovní program



Aktivity programového výboru v uplynulém období

Rok 2013 lze rozdělit do dvou období

1. Období do června 2013, ve kterém se konaly tři schůze programového výboru,
2. Období od září do konce letošního roku, kdy programový výbor byl rozpuštěn a nahrazen sborem národních dopravních expertů (tzv. stínový výbor).

35. schůze dne 6.3.2013

Začaly přípravné práce k pracovnímu programu 2014 v H2020.

Byl představen Strategic Programme, který vypracovala EC a je založen na dokumentu Europe 2020. Dopravy se nejvíce týká

- Inovace dopravních prostředků,
- Chytrá mobilita
- Smart Cities and communities,
- Nízkouhlíková společnost.

Aktivity programového výboru v uplynulém období

36. schůze dne 23.4.2013

Na této schůzi byl představen popis dopravy v programu H2020, pro který bylo použito velké množství materiálů včetně podkladů zpracovaných Transport Advisory Group (TAG).

Na výzvu o zapojení do činnosti poradních skupin se přihlásilo na 15 000 odborníků, počet odborníků v dopravě byl cca 1800. Z nich bude vytvořena nová TAG, která bude mít cca 25-30 členů.

Odpoledne představení evropských dopravních technologických platforem: WATERBORNE, ERRAC, ERTRAC, ACARE a průřezová aktivita dopravní infrastruktura.

Aktivity programového výboru v uplynulém období

Schůze v Dublinu dne 5.6.2013

Byly představeny zásady, které H2020 musí zohlednit:

- jednoznačný důraz na inovace,
- usnadnění účasti MSP,
- důraz na využití výsledků vědy pro společnost,
- nižší význam JTI,
- samostatný rozpočet pro malé a střední podniky,
- důraz na obnovitelné zdroje energie.

Rovněž jsme byli seznámeni s návrhem a členění rozpočtu H 2020

Aktivity programového výboru v uplynulém období

Důležitým bodem jednání byla diskuze k bodu Policy drivers for transport research. Komise představila dokument s názvem Policy drivers for future Transport R&I priority setting. Tento dokument v podstatě tlumočil politické cíle EU týkající se dopravy do okruhů výzkumu, které budou tvořit kostru priority doprava v H2020.

Aktivity programového výboru v uplynulém období

1.schůze národních dopravních expertů dne 26.9.2013

Programový výbor 7RP byl rozpuštěn a nahrazen sborem národních expertů, jehož úkolem bylo připravit pracovní program Doprava 2014-2015.

Jeho první návrh byl na tomto jednání skutečně předložen, ale bez finančních částek. Dále byl představen harmonogram postupu směřujícího k vyhlášení výzvy dne 11.12.2013.

2. schůze národních dopravních expertů dne 22.10.2013

Na tomto jednání prezentovali postupně zástupci komise popisy jednotlivých témat a úpravy, které byly na základě připomínek provedeny. Postupně byly představeny popisy témat v letectví, silniční, železniční a vodní dopravě. Následně byla představena témata v městské dopravě, logistice, ITS, infrastruktuře a v socioekonomickém výzkumu.

Aktivity programového výboru v uplynulém období

3. schůze národních dopravních expertů dne 11.11.2013

Hlavním bodem programu byla diskuse k třetímu návrhu pracovního programu na léta 2014-2015 a jeho schválení.

Dalším bodem programu byla prezentace zprávy o synergii mezi programem H20200 a strukturálními fondy.

závěr

Děkuji Vám za pozornost
Ing. Václav Fencel, CSc.
Technologická platforma silniční doprava
Líšeňská 33a, 636 00 Brno
kancelář Olomoucká 174, 627 00 Brno
vaclav.fencel@tpsd-ertrac.cz