



Výzkumný program COST

Doprava a městský rozvoj



Ing. Jan SPOUSTA

delegát CZ v Doménovém výboru COST TUD



COST European Cooperation in Science and Technology

Evropská spolupráce ve vědě a technologii

- COST funguje na základě mezivládních dohod
- COST je nejstarší program evropské výzkumné spolupráce
- COST je otevřen všem disciplínám, všem kategoriím partnerů z celé Evropy i ze světa
- COST je „bottom-up“
- Vysoká odborná úroveň, současně podpora mladých vědců a výzkumníků

VÝVOJ PROGRAMU COST

1971 – mezivládní dohoda - založení programu COST

1972 – první projekt domény DOPRAVA (Transport)

1991 – vstup ČSFR do COSTu

– vznik domény STAVEBNICTVÍ (Urban Civil Engineering)

2004 – administrace převedena z EK na ESF

2006 – restrukturalizace – sloučení do domény TUD (Transport and Urban Development)

- výběr nových Akcí pomocí „Open Call“

2014 – založení COST Association sans but lucratif (nezisková organizace podle belgického práva)



COST Countries



- **The 28 EU Member States**
- **EU Acceding & Candidate Countries**
 - ▶ former Yugoslav Republic of Macedonia
 - ▶ Iceland
 - ▶ Republic of Serbia
 - ▶ Turkey
- **Other Countries**
 - ▶ Bosnia and Herzegovina
 - ▶ Norway
 - ▶ Switzerland
- **COST Cooperating States**
 - ▶ Israel

Členské státy COST

1971: 19 států (EU-6 + „Západní“ Evropa + YU)

2013: 35+1

+ „Near Neighbours“

(ex-SSSR, Albánie, Černá Hora, arabské země Středozeří)

Částečná podpora EU

+ **dvoustranné dohody** (ARG, AUS, NZ, ZA, CND)

Národní financování

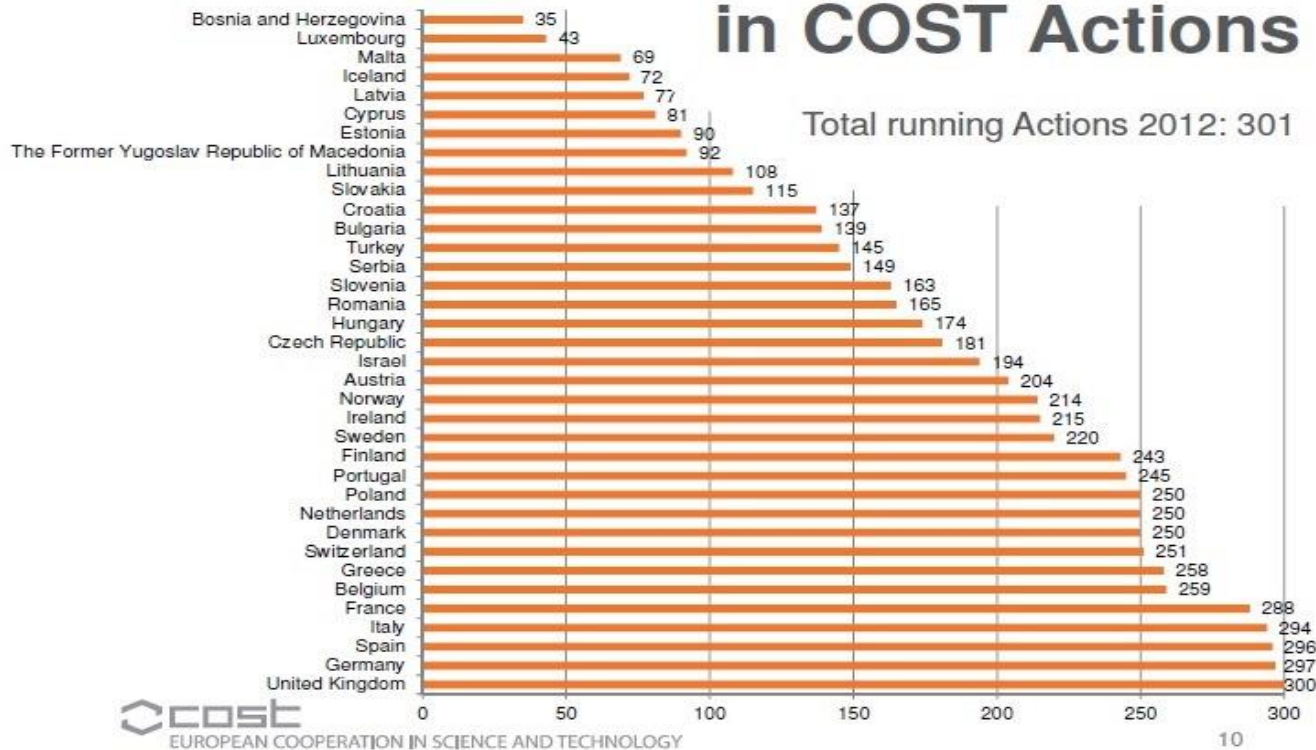
+ **možnost „non-COST Countries expert“**

Vlastní financování

Zapojení do Akcí podle členských zemí



Country participation in COST Actions





ORGANIZAČNÍ STRUKTURA COST

Ministerská konference (cca 1x 5 let)

Rada EU

Evropská komise-DG RTD/FP

ŘÍDÍCÍ VÝBOR (**Committee of Senior Officers**)

2 delegáti/stát – 1 zástupce ministerstva pro
výzkum/národ.koordinátor (*Dr.Janda, MŠMT*), 1 zástupce
výzkumu (*Prof. Cihlář, VUT*)

DOMÉNOVÝ VÝBOR (9 domén + TD)

AKCE (projekt)

Seznam Akcí: http://www.cost.eu/domains_actions

AKCE COST TUD (AKTUÁLNÍ STAV)

Celkem 26 Akcí, ČR zapojena v 15

9 Akcí „doprava“ (ČR ve 3)

9 Akcí „urbanismus“ (ČR v 6)

8 Akcí „stavební inženýrství“ (ČR v 5)

3 Akce zatím nezahájeny

Seznam Akcí TUD:

http://www.cost.eu/domains_actions/tud/Actions

DOMÉNY COST

Biomedicína (BMB)

Chemie (CMST)

Životní prostředí (ESSEM)

Jídlo a zemědělství (FA)

Les a jeho produkty (FPS)

Humánní vědy, kultura, zdraví (ISCH)

Informační a komunikační technologie (ICT)

Materiály, fyzika, nano-vědy (MPNS)

Doprava a městský rozvoj (TUD)

Trans-domain (TD)



AKCE (projekt) COST

Minimálně 5 zemí, obvykle 15-25

Trvání obvykle 4 roky od kick-off

Organizace:

Management Committee (Řídící výbor) – 2x ročně

Working Groups (Pracovní skupiny)- 2-3x ročně



AKCE COST - FINANCOVÁNÍ

EU (z prostředků Rámcového programu výzkumu, nyní Horizont 2020) **hradí „evropskou dimenzi“ = cestovné na porady, uspořádání konference, závěrečné publikace a další diseminaci, specifické nástroje COST (STSM, Training School)**

Pracovní doba a další náklady jsou hrazeny z národních a vlastních prostředků – v ČR možnost získání grantu MŠMT



COST – SPECIFICKÉ NÁSTROJE

COST se zaměřuje na **zapojení mladých vědců** (do 35 let, PhD) - **specifické nástroje COST:**

STSM (Short Term Scientific Mission) – pobyt na pracovišti zahraničního partnera (min. 1 týden, max. 6), kde zpracovává práci ve prospěch Akce. Hrazeny náklady cesty a pobytu.

Training School – krátký kurs (méně než týden) pro mladé vědce z Akce, popř. i nezapojené z daného státu, přednášející jsou experti z Akce a další pozvaní experti.

Strategické workshopy (1 nebo více domén) – doporučení pro další rozvoj oboru

JAK SE ZAPOJIT DO AKCE COST

1. Návrh nové Akce

2.a Zapojení do zahajované Akce (do MC)

2.b Zapojení do probíhající Akce (do MC)

3. Zapojení do probíhající Akce (do WG)

JAK SE ZAPOJIT DO AKCE COST

1. Návrh nové Akce (aktuální pravidla)

„Draft proposal“ do Open Call (28.3.2014)

Formulář v systému e-COST – cca 3-4 strany

http://www.cost.eu/participate/open_call

Podmínka: min. 5 partnerů; v TUD obvykle 30-40 návrhů

Hodnocení členy DC TUD – „pozvání“ cca 5-8
navrhovatelů k předložení **„Full proposal“**

JAK SE ZAPOJIT DO AKCE COST

1. Návrh nové Akce (aktuální pravidla) - *pokračování*

Hodnocení „Full proposal“ externím panelem

Pozvání navrhovatelů k **prezentaci na poradě DC TUD**

Stanovení pořadí předložených návrhů (za TUD 3-5)

Rozhodnutí CSO o počtu nových Akcí pro domény

Schválení nových Akcí na poradě CSO (Memorandum of Understanding) = rozhodující datum pro přihlášky jednotlivých států ... cca **půl roku po Open Call**

JAK SE ZAPOJIT DO AKCE COST

2.a Zapojení do zahajované Akce (do MC)

2.b Zapojení do probíhající Akce (do MC)

Vyplnit formuláře MŠMT – „národní projekt“

<http://www.msmt.cz/vyzkum-a-vyvoj/jak-podat-projekt-cost>

na jejichž základě po externím vyhodnocení MŠMT
jmenuje zástupce ČR do Řídícího výboru (max. 2)

**V případě nové Akce (od schválení CSO do 1 roku)
zapojení přímo; v případě Akce s MoU starším než
1 rok je nutný souhlas Řídícího výboru**

JAK SE ZAPOJIT DO AKCE COST

3. Zapojení do probíhající Akce (do WG)

Každá členská země se může zapojit do všech nebo jen některých pracovních skupin – členové WG nemusí být v pracovním/studijním poměru s organizací, která je zastoupena v MC.

Členy WG navrhuje a Řídícímu výboru doporučuje zástupce v MC, ale může to být v dohodě se zástupci jiné zúčastněné země



JAK SE ZAPOJIT DO AKCE COST

FINANCOVÁNÍ V ČR

**MŠMT vyhlašuje 1x ročně (uzávěrka obvykle v září)
veřejnou soutěž na finanční podporu „národních
projektů“ v rámci COST**

Projekty (musí být již schváleno zapojení do Akce)
jsou vyhodnoceny a národní výbor COST doporučí k
financování – podmínky vyhlašuje MŠMT



JAK SE ZAPOJIT DO AKCE COST

KDO SE MŮŽE ZAPOJIT

Do Akcí COST se může zapojit **kdokoliv** – univerzity, výzkumné instituce státní i soukromé, projektové a konzultační firmy, orgány státní/veřejné správy (obec .. ministerstvo), výrobní firmy (tj. v dopravě např. správci silnic, dopravci), individuální výzkumníci, NGO

O **grant MŠMT** mohou žádat jen instituce, které mají ve své činnosti „vědu, výzkum“



DĚKUJI ZA POZORNOST

Ing. Jan Spousta

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Pracoviště Praha, Thamova 7

jan.spousta@cdv.cz

www.cost.eu