



SVA TPSD a vazba na evropskou platformu ERTRAC

Ing. Josef Mikulík, CSc.

Ing. Václav Fencel, CSc.





Strategická výzkumná agenda

– jeden ze základních výstupů projektu technologické platformy

Návrh obsahu strategické výzkumné agendy uveden ve studii proveditelnosti

Činnost technologické platformy probíhá ve třech skupinách

1. Mobilita, silniční doprava a silniční infrastruktura

2. Bezpečnost a zabezpečení

3. Energie, životní prostředí a zdroje



Prvním výsledkem činnosti těchto tří pracovních skupin bylo vypracování dokumentu

Vize silniční dopravy v roce 2030.

Na tento dokument navázalo zpracování strategické výzkumné agendy.

Po zkušenostech se zpracováním dokumentu vize silniční dopravy v roce 2030 se ukázalo účelné rozčlenit strategickou výzkumnou agendu do sedmi kapitol.



- 1. Mobilita a osobní silniční doprava – vedoucí Ing. Heinrich,**
- 2. Silniční nákladní doprava - vedoucí Ing Novotný,**
- 3. Inteligentní dopravní systémy – vedoucí Ing. Sládek,**
- 4. Silniční infrastruktura – vedoucí prof. Kudrna**
- 5. Bezpečnost silničního provozu – vedoucí Ing. Mikulík**
- 6. Energie a alternativní zdroje – vedoucí Ing. Podrazil**
- 7. Snižování negativních vlivů silniční dopravy na ŽP – vedoucí Ing. Jedlička**



Při zpracování strategické výzkumné agendy bylo nutné zohlednit SVA zpracované a připravované jinými technologickými platformami, jejichž náplň se silniční dopravy dotýká.

To se projevilo zejména v omezení rozsahu tématu energie a alternativní zdroje, kde náplň se omezila na otázku využití biopaliva 1. generace.

Protože téma zabezpečení bylo zahrnuto náplně SVA technologické platformy Bezpečnost průmyslu, zpracování v naší platformě se soustředilo na problémy bezpečnosti silničního provozu.



Při zpracování strategické výzkumné agendy byly využity všechny dostupné naše i zahraniční materiály, které se výhledem vývoje silniční dopravy zabývají.

Jedním z nejdůležitějších podkladů byly materiály vypracované Evropskou technologickou platformou silniční dopravy ERTRAC.

Spolupráce s touto evropskou technologickou platformou je jedním z důležitých bodů činnosti naší platformy



European Road Transport Research



ERTRAC Process & Products



- **Priorities**
- **FP7**
- **X-Stakeholder Topics**
- **Tbd Projects/ JTI ...**



European "Research Agenda" pozadi_prezentace3 with a significant "Foot Print" in FP7



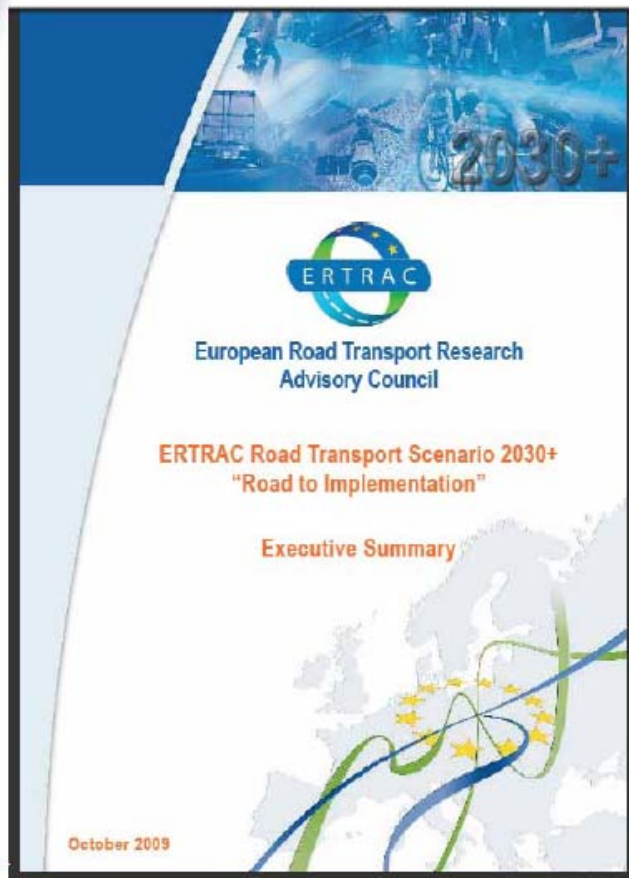

 Table 1 Guiding objectives for 2030

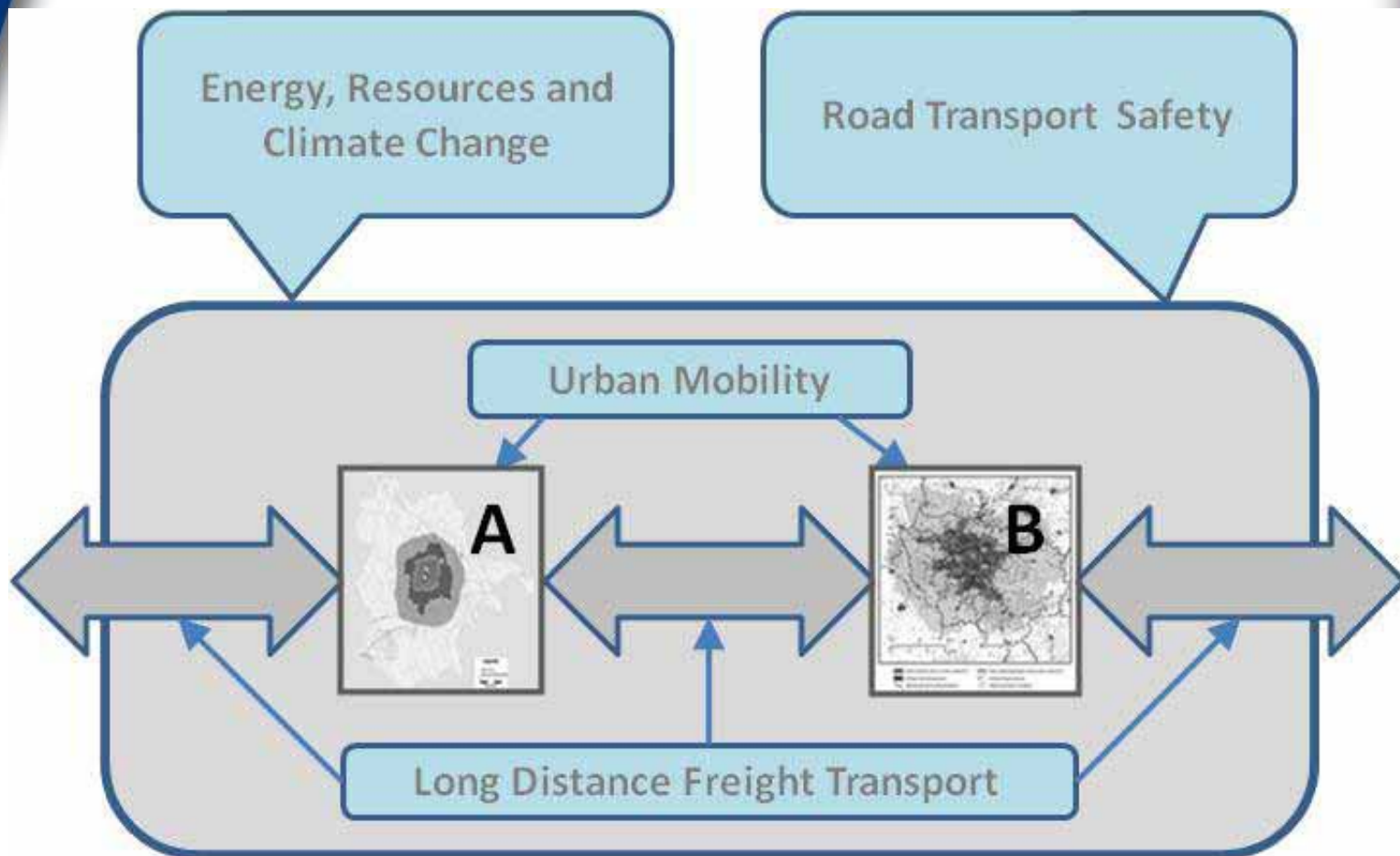
pozadi_prezentace3

	Indicator	Guiding objective
Decarbonization	Energy efficiency: urban passenger transport	+80% *
	Energy efficiency: long-distance freight transport	+40% *
	Renewables in the energy pool	Biofuels: 25% Electricity: 5%
Reliability	Reliability of transport schedules	+50% *
	Urban accessibility	Preserve Improve where possible
Safety	Fatalities and severe injuries	-60% *
	Cargo lost to theft and damage	-70% *



Future Impact on FP8







Conference 2011

Implementing the Strategic Research Agenda

Brussels, 2 March 2011

Opening session

10:00 - 11:00

- Welcome by Prof. Wolfgang Steiger, ERTRAC Chairman, Director Future Technologies Volkswagen AG
- Europe 2020 Flagship Initiative "Innovation Union": Andras Siegler, Director Transport DG Research and Innovation
- German Electromobility Plan: Prof. Wolf-Dieter Lukas, Director Key Technologies - Research for Innovation, BMBF (tbc)
- Implementing the new ERTRAC Strategic Research Agenda: Prof. Wolfgang Steiger, ERTRAC Chairman
- The ERTRAC SRA System approach: SRA Rapporteur Ruud Smit, FEHRL, Rijkwaterstaat, Programme Manager

11:00 - 12:00

Decarbonization



Introductory speech:

Nevio Di Giusto, President and CEO of Centro Ricerche Fiat

Panelists:

- Nevio Di Giusto, CRF
- Ken Rose, CONCAWE:
"Future Transport Energies"
- Stefan Schmerbeck, Volkswagen:
"Hybridization of Powertrains in Road Transport"
- Helene Niklasson, Volvo:
"Sustainable Freight System for Europe. Green, Safe and Efficient Corridors"

Moderator:

Prof. Zissis Samaras, Director of LAT, Thessaloniki University, ERTRAC Vice-Chairman

13:30 - 14:30

Innovation for Safety and Competitiveness



Introductory speech:

Jean-Luc di Paola-Galloni, Corporate Vice-President of Valeo, ERTRAC Vice-Chairman

Panelists:

- Jean-Luc di Paola-Galloni, Valeo
- Gloria Pellischek, Continental:
"European Technology and Production Concept for Electrified Vehicles"
- Gianfranco Burzio, Centro Ricerche Fiat:
"Safe Road Transport"

Moderator:

Neville Jackson, Chief Technology & Innovation Officer of Ricardo

14:30 - 15:00 Coffee break

15:00 - 16:00

Reliability of the Transport System



Introductory speech:

Joris Al, General Director of RWS Center of Transport and Navigation, FEHRL President

Panelists:

- Joris Al, RWS
- Sylvain Haon, POLIS:
"Towards an Integrated Urban Mobility System"
- Prof. Andres Monzon, TRANSYT:
"Road User Behaviour and Expectations"
- Jürgen Krieger, BAST:
"Climate Change Resilient Transport"
- Umberto Guida, UITP:
"European Bus System of the Future"

Moderator:

Hermann Meyer, CEO of ERTICO - ITS Europe

TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA



SILNIČNÍ DOPRAVA



OPERAČNÍ PROGRAM
PODNIKÁNÍ
A INOVACE



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI