



SVA TPSD

Bezpečnost silničního provozu

Ing. Josef Mikulík, CSc.

Ing. Pavel Tučka





Obsah:

Popis současného stavu

Popis cílového stavu

Návrh strategické agendy:

VT1 - Bezpečná pozemní komunikace

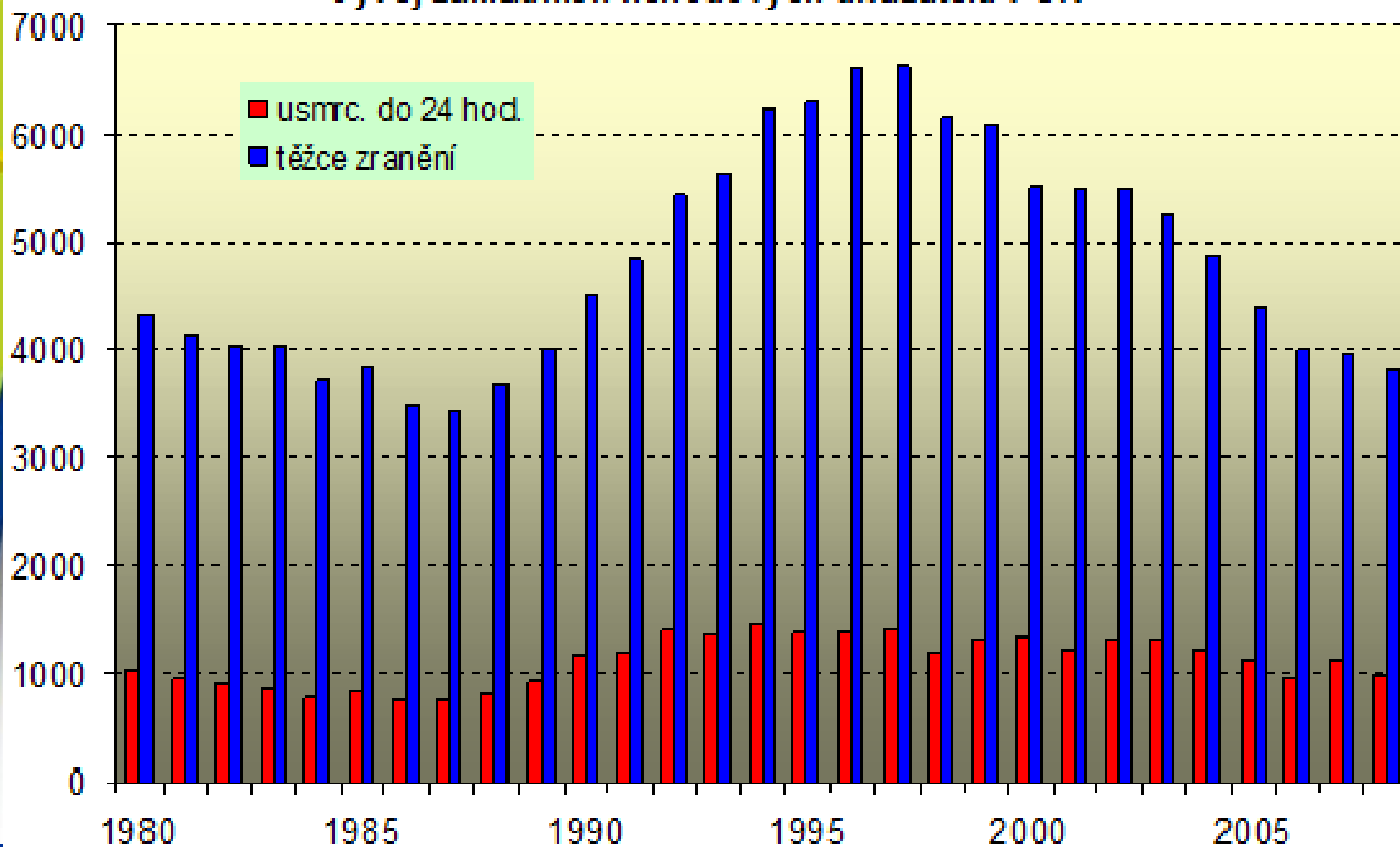
VT2 - Bezpečné dopravní prostředky

VT3 - Bezpečné chování

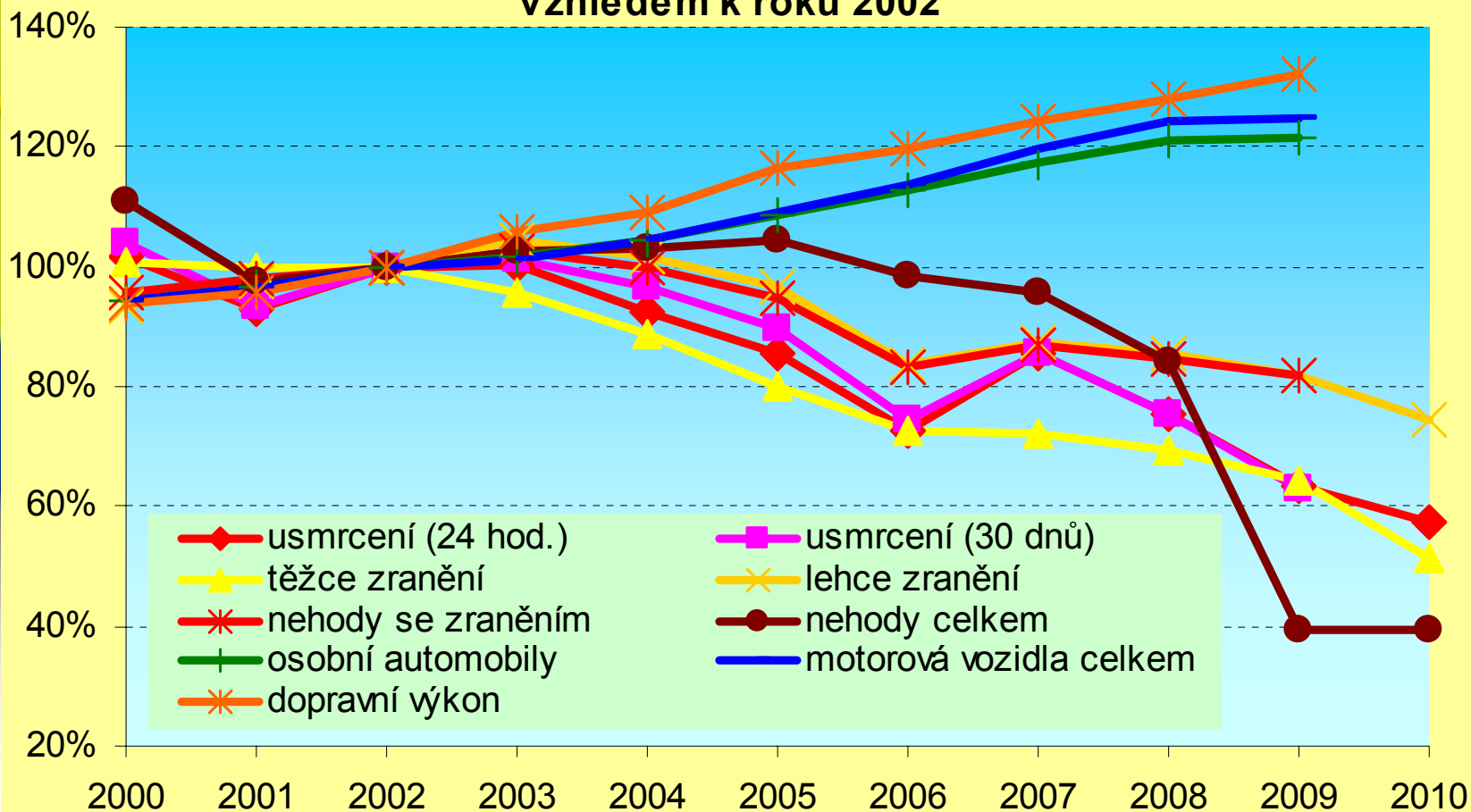
VT3-Hlubková analýza nehod

SILNIČNÍ D

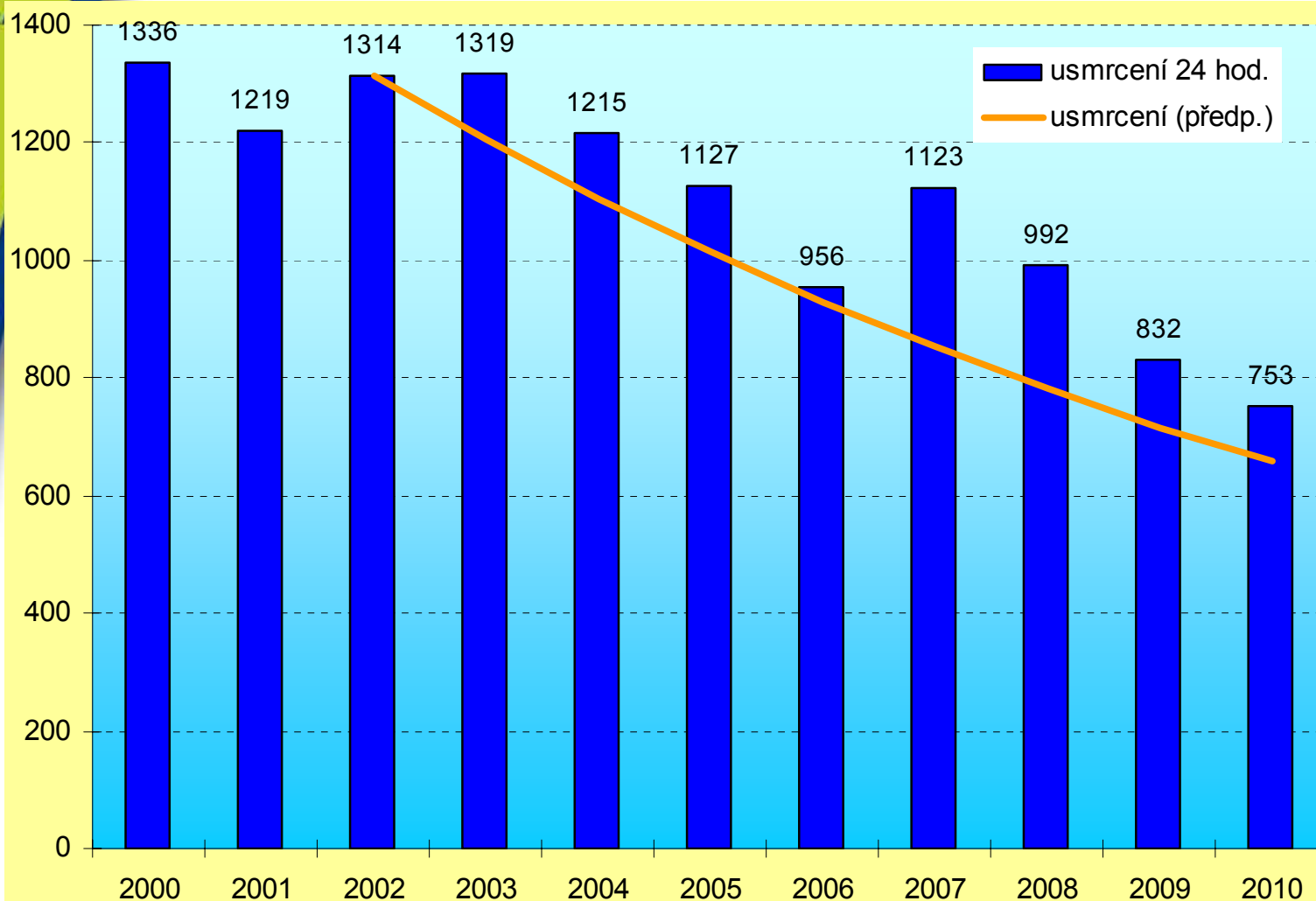
Vývoj základních nehodových ukazatelů v ČR



Vývoj ukazatelů nehodovosti a dopravy vzhledem k roku 2002

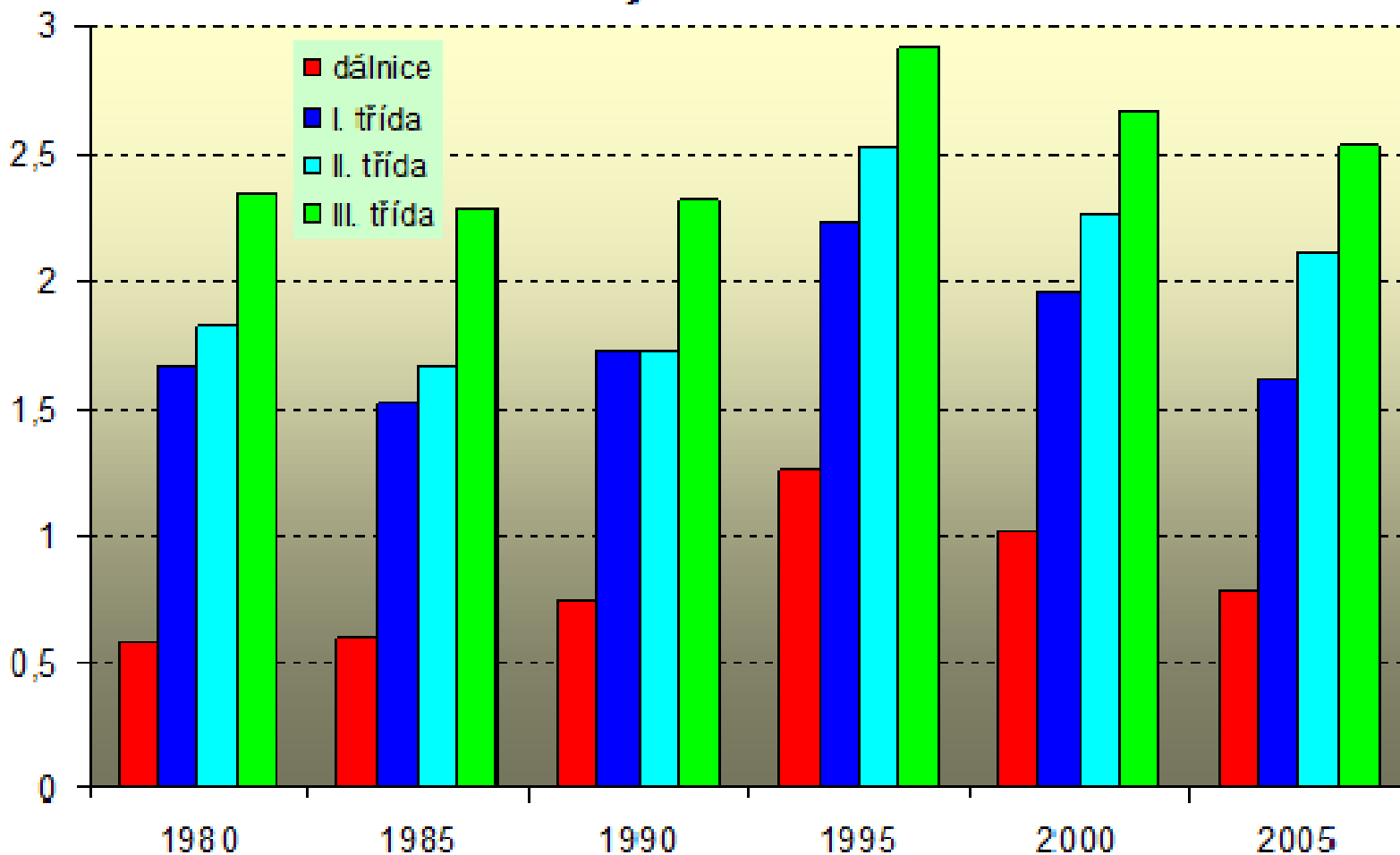


SILNIČNÍ DOPRAVA



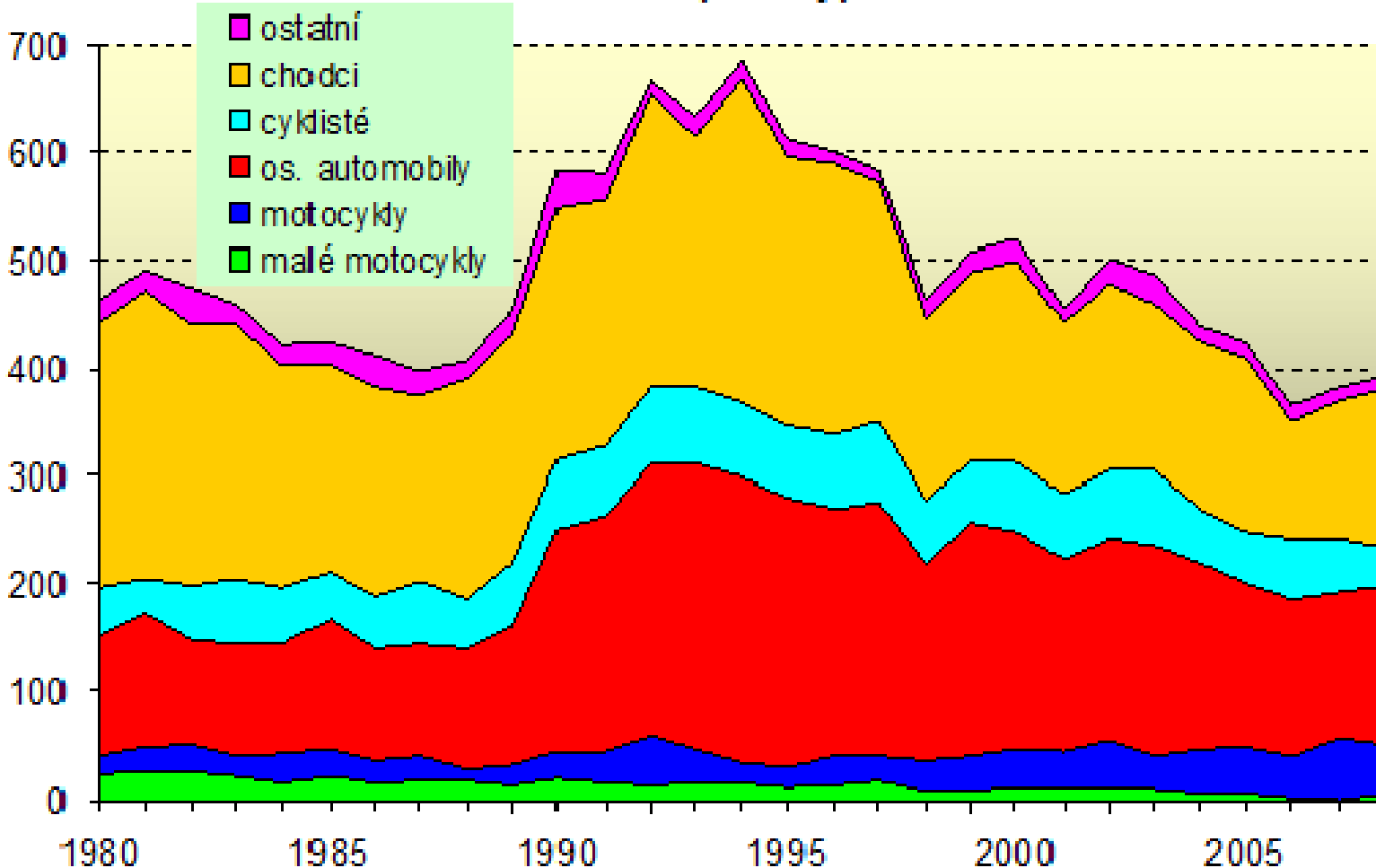


Počet usmrcených na 100 mil. vozokm

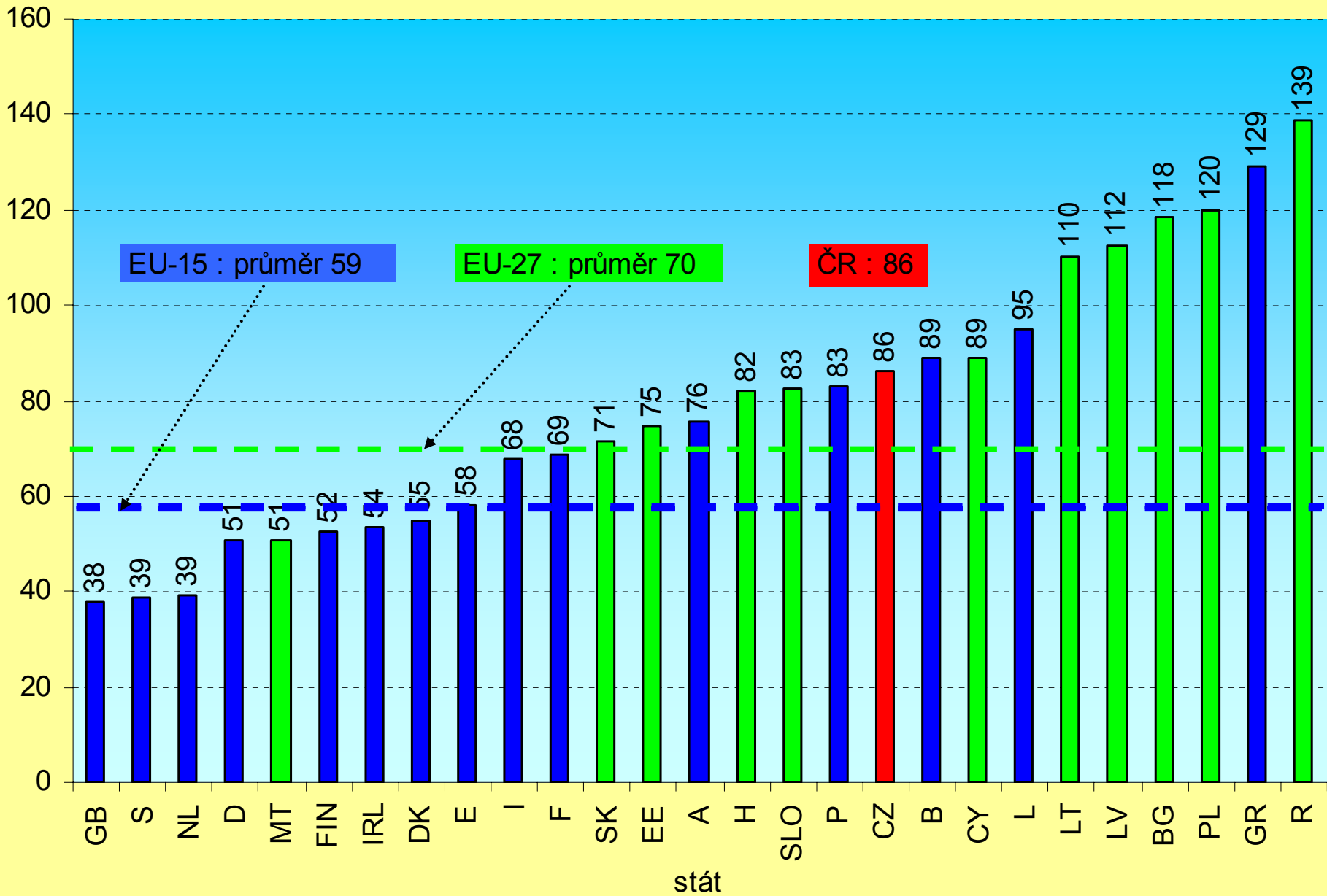




Us mrcení v ČR v obci podle typu účastníka



počet usmrc. do 30 dnů / mil. obyv.





Popis cílového stavu

VIZE 0

**bezpečný dopravní
systém,
ve kterém nedojde
ke smrtelnému úrazu
nebo těžkému zranění**



VIZE 0

- dlouhodobé a postupné vytváření bezpečného dopravního systému respektujícího limity lidského organismu a minimalizujícího dopady chybného chování,
- zapojení všech subjektů zodpovědných za bezpečnost, včetně občanů a jejich vzájemnou spolupráci



VIZE 0

Znamená:

**bezpečná pozemní
komunikace**, na které jsou
provozovány **bezpečné
dopravní prostředky** a
v provozu se pohybují účastníci,
kteří mají **bezpečné chování**.



Strategický cíl do roku 2030

snížení následků nehod v silničním provozu,
na úroveň vyspělých evropských zemí,
t.j.

**dosažení průměru úrovně
členských zemích EU15**

(usmrcených/1 mil. obyvatel) a
snížení počtu těžce zraněných o 40%



Výzkumné téma 1 Bezpečná pozemní komunikace

Strategický cíl:

Postupně by se měly vytvářet a přetvářet pozemní komunikace tak, aby respektovaly možnosti a omezení lidského činitele i jeho fyziologické danosti. Silnice by měla být samovysvětlující, tj. taková, která dává řidiči jasnou informaci o jeho chování a očekávaných situacích a odpouštějící, tj. taková, na které v případě selhání lidského činitele a vzniku nehody nedojde k závažným následkům na zdraví nebo dokonce k usmrcení.



- **prostorové utváření pozemní komunikace a jejího bezprostředního okolí a vzájemná interakce mezi komunikací a dopravním prostředkem**
- **systematický výzkum nehodových lokalit v rovině kauzální i sanační**
- **organizace a řízení dopravy na intravilánových komunikacích**
- **bezpečnostní aspekty na komunikacích s nižším dopravním zatížením v extravilánu**
- **rozvoj nástrojů pro modelování dopravy a simulačních metod a postupů, aplikace stochastických metod, využití progresivních informačních technologií, aplikace silniční telematiky**
- **parametry dopravního značení a vybavení komunikací, včetně utváření bezprostředního okolí**



Výzkumné téma 2

Bezpečné dopravní prostředky

Strategický cíl:

Dopravní prostředky by měly svými prvky pasivní a aktivní bezpečnosti vytvářet naprosto spolehlivou ochranu pro řidiče i spolucestující ve vozidle v souladu s vizí 0 a současně svým tvarem a vybavením minimalizovat riziko vážného ohrožení zranitelných účastníků silničního provozu.



- **systemové zkvalitnění supervize technického stavu provozovaného vozidlového parku, která bude garantovat to, že v provozu se nebudou vyskytovat vozidla, která svým technickým stavem mohou vytvářet potenciální riziko v silničním provozu,**
- **uplatňování vozidlové telematiky na bezpečnost vozidel a cestujících, uplatňování ITS technologií pro vzájemnou interakci mezi vozidlem, silnicí a řidičem.**



Výzkumné téma 3 Bezpečné chování

Strategický cíl:

Účinné výchovné a vzdělávací působení na všechny účastníky silničního provozu, kvalitní legislativa a důsledné návazné postihy při jejím nedodržování, zvyšování kultury bezpečnosti silničního provozu



- výzkum společenských souvislostí dopravní nehodovosti založený na synergii příbuzných humanitních oblastí – psychologie, pedagogiky a sociologie s inženýrskými obory v dopravě
- rozvoj nových metod preventivního působení na všechny účastníky provozu výchovnými a vzdělávacími aktivitami
- zlepšení respektování legislativy a zvýšení účinnosti návazných postihů
- zvýšení ochrany nejzranitelnějších účastníků provozu (děti, chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí a začínající řidiči i stárnoucí populace)
- působení na nejrizikovější projevy v silničním provozu (požití alkoholu a jiných návykových látek při řízení, nepřiměřená rychlost a agresivní způsob jízdy)



Výzkumné téma 4 Hlubková analýza nehod

Strategický cíl:

**Pochopení kauzálních souvislostí
dopravních nehod a okolností jejich
průběhu**



- zjištění skutečných příčin nehod za účelem jejich postupné eliminace
- objektivní identifikace, analýza a posléze i řešení příčin častých dopravních nehod v oblasti infrastruktury, vozidla i lidského faktoru
- pochopení souvislostí vedoucí k dopravním nehodám, reakce vozidla na náraz a přesný sled událostí, jak účastníci provozu utrpěli zranění, ponehodový průběh
- vyhodnocení vlivu dopravní infrastruktury, lidského činitele a vozidla na nehodovost