

# **Asociace NGV o.s. – využití zemního plynu a biometanu v dopravě**

**2.11.2010**

**Ing. Zdeněk Prokopec**

**Asociace NGV o. s.**

Kněžskodvorská 2277/26, 370 04 České Budějovice, IČ: 26562898 **[www.ngva.cz](http://www.ngva.cz)**



## Hlavní aktivity Asociace NGV o.s.

- podněcování zájmu o CNG a biometan, podpora subjektů se zájmem o provozování CNG vozidel
  - www stránky
  - tiskové zprávy či spolupráce s médii
  - konference
  - projekty
- projekt realizován od května 2010
- SVA a následně IAP




### Příklady aktivit

- › O platformě
- › Aktuality
- › Auta na CNG
- › Projekty
- › Členství
- › Inzerce
- › Kontakty

#### Mapa čerpacích stanic CNG v ČR



 **Jezdíme na zemní plyn** na Facebooku

 To se mi líbí 14

#### Co je CNG?

CNG je zkratka pro stlačený zemní plyn (compressed natural gas). Je to plyn, který je dostupný v plynovodné síti v Evropě a ČR a je využíván... [více >](#)

#### Aktuálně

##### [MOTOR JIKOV Group posiluje vozový park na CNG](#)

Datum: 17.10.2011



Akciová společnost MOTOR JIKOV Group dnes převzala od českého zastoupení automobilky Volkswagen 6 osobních vozů VW Passat Variant EcoFuel se CNG pohonem (stlačeným zemním plynem) a stala se tak bezesporu největší jihočeskou firmou, která vsadila na „zelenou“, k přírodě šetrnou, dopravu. „Náš vozo... [více >](#)

##### [Auta na CNG mohou konečně parkovat v garážích](#)

Datum: 20.9.2011



V září 2011 byla podepsána ministrem vnitra ČR vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb. Podle této vyhlášky již mohou od září v ČR auta na stlačený zemní plyn (CNG) parkovat ve všech, tedy i hromadných podzemních garážích pro veřejné užívání... [více >](#)

##### [V Písku testují autobusy na zemní plyn](#)

Datum: 12.9.2011



Dopravní společnost ČSAD Autobusy České Budějovice testuje na píseckých linkách městské hromadné dopravy provoz na stlačený zemní plyn (CNG). Zvolila pro něj vůz Fiat Ducato v provedení Panorama vhodný pro převoz osob. I když šlo pouze o zkušební jízdy na vozidle, které například z hlediska nastup... [více >](#)

#### VÝZKUMNÉ AGENDY

v oboru využití zemního plynu a biometanu v dopravě

[Více informací zde.](#)



**Sanitní vozy na CNG**  
poradíme Vám

#### Doporučujeme

- › Autosympo 2011
- › Přestavba nebo originál
- › Kalkulace úspor
- › Plnicí stanice
- › Mezinárodní konference 2010

#### Newsletter

VÁŠ E-MAIL

[přiláskit se k odběru >](#)

*oble mobiliz*



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

## Příklady aktivit – testování vozidel v provozu – Město Písek



## Příklady aktivit

**Provozujete  
Dopravní zdravotní  
službu?**

↓

Rostoucí náklady na pohonné hmoty?  
Neměnné náhrady zdravotních pojišťoven?



**NGVA**  
ASOCIACE NGV

**Jezděte na CNG  
(stlačený zemní plyn)!**

Ušetříte přes 30 % nákladů  
a snížíte emise výfukových plynů.

Nabídka řešení včetně plnění (i bez CNG veřejné stanice).

**Zemní plyn  
a biometan  
v dopravě**

## ZEMNÍ PLYN A BIOMETAN V DOPRAVĚ

# CNG

**Výhody CNG**

→

- Výrazné snížení nákladů na pohonné hmoty
- Velmi čistý provoz – emise
- Nabídka originálních vozidel
- Nabídka plnicích technologií s plnou podporou v ČR
- Možnost dalších výhod od dodavatele plynu společnosti VEMEX a.s.

**Nabídka sanitního vozu Fiat Ducato CNG 100 kW L2H1 v úpravě DRNR, celková cena 768 000 Kč bez DPH**


**Porovnejte s modelem VW T5**

	FIAT DUCATO 3,0 CNG (136k)	T5 KOMBI 2,0TDI (75KW) 7EJ122
Výkon	100 kW	75 kW
Točivý moment	350 Nm	250 Nm
Palivo	CNG	Nafta motorová
Náklady PHM/40.000 km/1 vůz*	42 840 Kč bez DPH	100 500 Kč bez DPH
Náklady na plnění na 1 vůz**	25 455 Kč bez DPH	768 000 Kč bez DPH
Cena vozidla vč. úpravy	768 000 Kč bez DPH	

\*náklady kalkulovány při použití vlastní plnicí technologie, uvažované spotřeby 9 kg/100 km (1kg = 1,4 m<sup>3</sup>) a 9 l nafty/100 km, ceny PHM bez DPH 6,5 Kč/l zemního plynu, 27,9 Kč/l nafty

\*\* podle splnětek plnicího servisu plnicího zařízení!

**NGVA**  
ASOCIACE NGV



Kontaktujte nás, rádi Vám pomůžeme s vypracováním konkrétního řešení pro Vás. Informace na info@ngva.cz, telefon: +420 602 946758, více o CNG na www.ngva.cz.



### Strategická výzkumná agenda

- Strategická výzkumná agenda (SVA) - hlavní pracovní dokument TP, jehož účelem je zmapovat potřeby na všech úrovních výzkumu v delším časovém horizontu (10-15 let), identifikovat milníky, potenciální alternativy a definovat priority technologického vývoje. SVA se snaží překonat bariéry rozvoje, rozmístění a používání nových technologií. Tyto bariéry mohou souviset s organizací výzkumu, předpisy, technickými standardy, financováním, neochotou akceptovat nové technologie, nedostatkem dovedností a školení apod.
- Termín – duben 2011 – za účasti všech zájemců



### **Výzva č. 1 – Technologie dopravních prostředků**

- Globální cíl: Pokrýt účinnými technologiemi pro pohon vozidel kompletní sortiment dopravních prostředků
- Specifický cíl 1.1: Maximalizovat dojezd dopravních prostředků na zemní plyn a biometan
- Specifický cíl 1.2: Rozvinout silné stránky technologií CNG a LNG a využít příležitosti k jejich nasazení do vozidel
- Specifický cíl 1.3: Rozšířit sortiment vozidel s pohonem na zemní plyn a biometan o další typy



## **Výzva č. 2 – Technologie plnicích zařízení**

- Globální cíl: Vyvinout rychlé a bezpečné plnění zemním plynem a biometanem na všech kapacitních úrovních
- Specifický cíl 2.1: Zrychlit a zefektivnit plnění plynu do vozidel
- Specifický cíl 2.2: Vyvinout malá plnicí zařízení pro domácnosti, firmy a zemědělství
- Specifický cíl 2.3: Optimalizovat plnicí technologie z pohledu spotřeby energie a nákladů na provoz





### **Výzva č. 3 – Využití biometanu pro provoz vozidel**

- Globální cíl: Podpořit využití biometanu pro provoz vozidel s důrazem na zemědělství, obchod a komunální sféru
- Specifický cíl 3.1: Zhodnotit vliv biometanu na technologie NGV, jejich životnost, účinnost a nutnou údržbu
- Specifický cíl 3.2: Posoudit míru čištění biometanu vzhledem k efektivitě pohonu a vlivu na součásti plynových technologií
- Specifický cíl 3.3: Harmonizovat velikost produkčního zařízení na výrobu biometanu s lokální spotřebou
- Specifický cíl 3.4: Iniciovat legislativu poskytující ekonomickou motivaci pro využívání biometanu jako paliva



## Výzva č. 4 – Infrastruktura a dodavatelské systémy

- Globální cíl: Maximalizovat rozsah sítě veřejných i neveřejných plnicích stanic všech vhodných systémů pro NGV
- Specifický cíl 4.1: Ocenit potenciál pro rozvoj sítě plnicích stanic vzhledem k podnikovým fleetům
- Specifický cíl 4.2: Zpracovat návrh systému podpory vzniku a provozování infrastruktury NGV ze strany municipalit
- Specifický cíl 4.3: Prohloubit roli dodavatelů zemního plynu v rámci infrastruktury a dodavatelských systémů NGV



## Výzva č. 5 – Legislativa a systémová podpora NGV

- Globální cíl: Omezit zbytečné restriktce, modernizovat a optimalizovat právní systém a prostředky ekonomické i nepeněžní motivace
- Specifický cíl 5.1: Porovnat českou a evropskou legislativu, analyzovat slabé stránky, nesystémová ustanovení, optimalizovat právní systém v oblasti NGV
- Specifický cíl 5.2: Ve spolupráci s HZS a MD ČR minimalizovat technické a právní restriktce a omezení v oblasti NGV
- Specifický cíl 5.3: Zpracovat návrh systémové ekonomické i nepeněžní podpory NGV v rámci ČR
- Specifický cíl 5.4: Iniciovat vznik sdružení municipalit podporujících NGV formou přednostního parkování, vjezdu do center apod.
- Specifický cíl 5.5: Analyzovat a eliminovat překážky při přechodu vozidla CNG ve vnímání potencionálních provozovatelů vozidel



### **Výzva č. 6 – Bezpečnost a kvalita služeb**

- Globální cíl: Zvýšit bezpečnost technologií, zavést standardy pracovních postupů a kvality poskytovaných služeb tak, aby přispěla k rozvoji odvětví
- Specifický cíl 6.1: Standardizovat podmínky provozování a revizí technologií NGV z pohledu spotřebitele a provozovatele
- Specifický cíl 6.2: Nastavit pravidla bezpečnosti práce a jejího technologického zajištění
- Specifický cíl 6.3: Zavést systém certifikací („NGVA approved“) – technologie (Sustainable Technology) a odpovědné provozování (Responsible Care)
- Specifický cíl 6.4: Připravit náplň a systém odborné výchovy personálu, projektantů, výrobců a pro veřejnou správu, zavést systém certifikovaného vzdělávání



**Děkuji za pozornost**

**Ing. Zdeněk Prokopec**  
**předseda Asociace NGV o.s.**  
[zprokopec@ngva.cz](mailto:zprokopec@ngva.cz)  
**tel. 602 94 67 58**

---

**Asociace NGV o. s.**

Kněžskodvorská 2277/26, 370 04 České Budějovice, IČ: 26562898 **www.ngva.cz**

