



Stav řešení projektu TPSD

Ing. Václav Fencel, CSc.

jednatel





- Rozhodnutí o poskytnutí dotace v rámci OPPI ze dne 30.4.2010
- Rozpočet projektu: způsobilé výdaje 6 800 tis Kč, nezpůsobilé 477 tis. Kč, výše dotace 5 000 tis. Kč
- Zahájení řešení projektu Technologická platforma silniční doprava dne 1.3.2010
- Ukončení projektu 28.2.2013
- Pokračování činnosti platformy min. 5 let do roku 2018



Dva hlavní výstupy projektu:

- Strategická výzkumná agenda – zpracována 28.2. 2011
- Implementační akční plán – nejpozději do 28.2. 2013



Další aktivity:

- Zapojení do činnosti evropské technologické platformy ERTRAC,
- Pořádání odborných seminářů, zatím uspořádány semináře dne 18.8.2010, 24.2.2011 a dnešní seminář
- Zapojení členů platformy do projektů VaV, do projektů operačních programů a do projektů 7. rámcového programu EU
- OP VK 7.2.4 Partnerství a sítě, podán projekt ParTech – Partnerství technologických platforem a jejich členů, připravován nový projekt



Členění projektu do etap

Ukončené etapy:

- 1.3.2010 – 31.8.2010 Vize silniční dopravy 2030
- 1.9.2010 – 28.2.2011 Strategická výzkumná agenda
- 1.3.2011 – 31.10.2011 Koncepce implementačního akčního plánu

Další navržené etapy:

- 1.11.2011 – 29.2.2012 První návrh implementačního akčního plánu
- 1.3.2012 – 31.8.2012 Portfolio projektů
- 1.9.2012 – 28.2.2013 Implementační akční plán



Řešení projektu probíhá v sedmi pracovních skupinách

- Mobilita a silniční osobní doprava
- Silniční nákladní doprava
- Dopravní telematika
- Silniční infrastruktura
- Bezpečnost silničního provozu
- Energie a alternativní zdroje
- Silniční doprava a životní prostředí



Členové TPSD – 13 členů

Podnikatelské subjekty - 4

HBH Projekt spol. s r.o.

PRAGOPROJEKT, a.s.

Kybertec, s.r.o.

CROSS Zlín, a.s.

Na valné hromadě 24.2.2011 schváleno členství
firmy IDIADA CZ a.s. a přihlášku podala firma SGS
Czech Republic, s.r.o.



Univerzity a výzkumné instituce - 5

ČVUT Praha, Fakulta dopravní,

VŠB-Technická univerzita Ostrava, Ústav pozemní
dopravy,

VUT v Brně, Fakulta stavební, Ústav pozemních
komunikací,

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana
Pernerova,

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.



Další subjekty - 4

Ředitelství silnic a dálnic ČR,

Česká asociace petrolejářského průmyslu a
obchodu,

Českomoravská asociace dopravních značení,

Svaz dovozců automobilů



Shrnutí

- za uplynulých 18 měsíců řešení projektu byly splněny všechny hlavní vytyčené úkoly,
- současný stav členské základy je zárukou dosažení všech cílů technologické platformy do konce řešení projektu v únoru 2013 i v období následujícím.



Děkuji vám za pozornost

Ing. Václav Fencel, CSc.
jednatel sdružení



•

•

•

•

•

•