



TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA SILNIČNÍ DOPRAVA

Koncepce IAP skupiny

Bezpečnost silničního provozu



Ing. Josef Mikulík, CSc.
CDV v.v.i.



Koncepce Implementačního akčního plánu skupiny bezpečnost silničního provozu

Obsah

- 1 Analýza výzkumných aktivit
- 2 Rozbor zpracovaných dokumentů
- 3 Návrh koncepce Implementačního
akčního plánu
- 4 Závěr



IAP skupiny bezpečnost silničního provozu

1 Analýza výzkumných aktivit

1.1 Přehled národních projektů VaV

a) Ministerstvo dopravy

Koncepce výzkumu a vývoje v resortu dopravy na
léta 2006-2010

Priorita: Bezpečnost dopravy

DT: Zvýšení bezpečnosti provozu na dopravních
cestách

"Podpora realizace udržitelného rozvoje"

řešení 2007- 2011

Od roku 2012 nedisponuje MD prostředky na VaV

Projekty:

- Vývoj metodiky hodnocení účinnosti opatření ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích
- Pasivní bezpečnost dětí v motorových vozidlech



IAP skupiny bezpečnost silničního provozu

1.1 Přehled národních projektů VaV

- Metodika plošného zklidňování dopravy
- Vodorovné dopravní značení pro bezpečný provoz na pozemních komunikacích
- Harmonizace bezpečnosti tunelů pozemních komunikací s požadavky Direktivy 2004/54/ES a optimalizace tunelů z hlediska bezpečnosti
- Výzkum komunikačního a informačního systému k eliminaci rizik při přepravě nebezpečných věcí
- Metody a nástroje zvyšování spolehlivosti lidského faktoru v bezpečnosti silničního provozu ČR.
- Možnosti efektivního řízení dopravního proudu při kongescích na D a R pomocí ITS.



IAP skupiny bezpečnost silničního provozu

Ministerstvo vnitra:

- Hlubková analýza silničních dopravních nehod
- Identifikace a řešení kritických míst a úseků v síti pozemních komunikací, které svým uspořádáním stimulují nezákonné a nepřiměřené chování účastníků silničního provozu
- Operativní řízení dopravní poptávky při evakuaci obyvatel a mimořádných událostech na dopravní síti
- Snižování recidivy u pachatelů trestných činů a přestupků v dopravě
- Systém pro komplexní posouzení kritických míst a řízení rizik na pozemních komunikacích z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu pro potřeby Dopravní policie ČR



IAP skupiny bezpečnost silničního provozu

Ministerstvo průmyslu a obchodu:

- TIP - program VaV pro racionální průmyslovou výrobu budoucnosti, za účelem posílení produkce v České republice a následně i v EU, k zajištění udržitelného rozvoje ve všech jeho dimenzích, plynulé a trvalé tvorby poznatků VaV pro průmyslovou výrobu a jejich rychlého a efektivního využívání,
- Rámcový program Konkurenceschopnost a inovace 2007—2013 (Competitiveness and Innovation Framework Programme, CIP) - evropský komunitární program zaměřený na podporu inovací včetně ekoinovací, podnikání, informačních a komunikačních technologií a energetiky.



IAP skupiny bezpečnost silničního provozu

Grantová agentura ČR

Program ALFA

- podprogram - Udržitelný rozvoj dopravy
- vyhlášen 2010
- první veřejná výzva pro zahájení projektů v roce 2011- 17 projektů bezpečnosti
- 2. září 2011 ukončena druhá výzva
- poslední výzva 2012

Program BETA

- podpora rozhodování státní správy

Centra kompetence

- podpora vzniku a činnosti center VVal v progresivních oborech s vysokým aplikačním potenciálem



IAP skupiny bezpečnost silničního provozu

3.1.2 Výzkumné záměry

výzkumný záměr CDV

„Udržitelná doprava – šance pro budoucnost“

Dílčí úkol „ Bezpečnost silničního provozu“

2004 – 2011



IAP skupiny bezpečnost silničního provozu

1.3 Řešitelé a uživatelé VVal v České republice

Řešitelé:

- vysoké školy, konzultační a projekční firmy, CDV

Uživatelé:

- státní, regionální správa a místní samospráva
- správci silniční infrastruktury
- dopravní firmy
- provozovatelé veřejné dopravy
- účastníci silničního provozu



IP skupiny bezpečnost silničního provozu

3.1.4 Informace o evropských projektech za poslední období

- Metody průzkumu dopravního chování
- Komparativní výzkum faktorů ovlivňujících následky nehod v silničním provozu v ČR a USA
- 2-Wheeler Behaviour and Safety
- Criteria for Best Practice Demerit Point System
- Road safety in the ageing societies - CONCerns and SOLutions
- Differences and similarities in driver INTERACTION with in-vehicle technologies
- Pilot project for common EU Curriculum for Road Safety experts: training and application on Secondary Roads
- Social Attitudes to Road Traffic Risk in Europe
- SPACE - Speed Adaptation Control by Self Explaining Roads



IAP skupiny bezpečnost silničního provozu

1.5 Projekty s účastí členů platformy

- ve všech uvedených projektech na národní i mezinárodní úrovni jsou zúčastněni členové TPSD (vysoké školy, CDV, konzultační a projektové firmy)
- členové platformy jsou klíčoví dodavatelé výzkumu v silniční dopravě



IAP skupiny bezpečnost silničního provozu

2 Rozbor zpracovaných dokumentů

2.1 Dokumenty ostatních technologických platforem

TP Interoperabilita železniční infrastruktury

IAP pro léta 2011-2018:

(Technická specifikace pro interoperabilitu-TSI)

- **TSI provoz a řízení dopravy**
- **TSI osoby se sníženou schopností pohybu a orientace**
- **TSI infrastruktura**



IAP skupiny bezpečnost silničního provozu

2.1 Dokumenty ostatních technologických platform

Česká technologická platforma bezpečnosti průmyslu

- PS5 – Bezpečnostní rizika v dopravě

Česká technologická platforma strojírenstvíTP



IAP skupiny bezpečnost silničního provozu

2.2 Dokumenty Evropské komise a Evropského parlamentu

- COM(2011) 144, White Paper 2011 “Roadmap to a Single Transport Area - Towards a competitive and resource efficient transport system”
- COM(2010) 186, “A European strategy on clean and energy efficient vehicles”
- COM(2010) 2020, “Europe 2020 - A strategy for smart, sustainable and inclusive growth
- COM(2010) 245, “A Digital Agenda for Europe”



IAP skupiny bezpečnost silničního provozu

2.2 Dokumenty Evropské komise a Evropského parlamentu

- COM(2010) 389, “Towards a European road safety area - policy orientations on road safety 2011-2020”

Safety remaining a major challenge for road transport

ERTRAC delivers an integrated approach to allow an ambitious reduction of fatalities and severe injuries on European roads.



IAP skupiny bezpečnost silničního provozu

2.3 Dokumenty evropské technologické platformy ERTRAC

- ERTRAC SRA 2010
ERTRAC Strategic Research Agenda
October 2010

9 roadmaps

Safe Road Transport

- ERTRAC Research and Innovation Roadmaps
Implementation of the SRA 2010

September 2011

Safe Road Transport – verze August 30, 2011



IAP skupiny bezpečnost silničního provozu

3 Návrh koncepce implementačního akčního plánu

3.1 Shrnutí analýzy a rozboru dokumentů

- na evropské úrovni byla v průběhu posledních dvou let přijata řada politických i strategických dokumentů zabývajících se VVal
- ERTRAC vypracoval Strategickou výzkumnou agendu 2010 (ERTRAC SRA 2010)
a návazně na ni 9 implementačních plánů (ERTRAC Research and Innovation Roadmaps)
- Prioritní oblasti Implementačního plánu Bezpečná silniční doprava:



IAP skupiny bezpečnost silničního provozu

3.1 Shrnutí analýzy a rozboru dokumentů

Prioritní oblasti Implementačního plánu Bezpečná silniční doprava:

- bezpečnost zranitelných účastníků dopravy
 - bezpečnost nových vozidel
 - progresivní asistenční systémy řidiče
 - dopravně bezpečnostní analýzy
 - bezpečná infrastruktura
 - kooperativní systémy bezpečnosti
 - bezriziková silniční doprava
- v ČR neexistuje koncepční dokument výzkumu, vývoje a inovací v resortu dopravy, ani v oblasti bezpečnosti silničního provozu



IAP skupiny bezpečnost silničního provozu

3.1 Shrnutí analýzy a rozboru dokumentů

- v ČR neexistuje koncepční dokument výzkumu, vývoje a inovací v resortu dopravy, ani v oblasti bezpečnosti silničního provozu
- 10. srpna 2011 vláda České republiky projednala a schválila usnesením č. 599 Národní strategii bezpečnosti silničního provozu na období 2011 - 2020
- Základním strategický cílem je snížit do roku 2020 závažné následky nehod, tj. počet usmrcených v silničním provozu, na úroveň průměru evropských zemí a současně i snížit o 40 % počet těžce zraněných osob



IAP skupiny bezpečnost silničního provozu

3.1 Shrnutí analýzy a rozboru dokumentů

Základní složky NSBSP:

- bezpečná pozemní komunikace,
- bezpečné dopravní prostředky,
- bezpečné chování

Specifické problémové oblasti:

děti,
chodci,
cyklisté,
motocyklisté,
mladí a noví řidiči,
stárnoucí populace,
alkohol a jiné návykové látky při řízení,
nepřiměřená rychlost,
agresivní způsob jízdy



IAP skupiny bezpečnost silničního provozu

3.2 Výzkumná témata

Výzkumné téma 1

Bezpečná pozemní komunikace

- a) analýza jednotlivých elementů prostorového utváření pozemní komunikace a jejího bezprostředního okolí a jejich vzájemná interakce
- b) výzkum nehodových lokalit
- c) opatření v oblasti organizace a řízení dopravy
- d) bezpečnostní aspekty komunikací s nižším dopravním zatížením
- e) dopravně-inženýrské charakteristiky dopravního proudu
- f) parametry dopravního značení a vybavení komunikací, včetně utváření bezprostředního okolí komunikace



IAP skupiny bezpečnost silničního provozu

3.2 Výzkumná témata

Výzkumné téma 2

Bezpečné dopravní prostředky

a) zkvalitnění dohledu nad technickým stavem existujícího vozidlového parku.

b) uplatňování vozidlové telematiky na bezpečnost vozidel a cestujících



IAP skupiny bezpečnost silničního provozu

3.2 Výzkumná témata

Výzkumné téma 3

Bezpečné chování

- a) společenské souvislosti dopravní nehodovosti
- b) metody preventivního působení na všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích výchovnými a vzdělávacími aktivitami
- c) legislativa a návazné postihy
- d) zvýšení ochrany nejzranitelnějších účastníků provozu na pozemních komunikacích
- e) působení na nejrizikovější projevy v silničním provozu



IAP skupiny bezpečnost silničního provozu

3.2 Výzkumná témata

Výzkumné téma 4

Hlubková analýza nehod

3.6.1 Strategické cíle, které mají být dosaženy

Pochopení kauzálních souvislostí dopravních nehod a okolností jejich průběhu

3.6.2 Popis výzkumného tématu

Hlubková analýza silničních dopravních nehod je zjištění jejich skutečných, detailních příčin za účelem jejich postupné eliminace. Slouží k objektivní identifikaci, analýze a posléze i k řešení příčin častých dopravních nehod v oblasti infrastruktury, vozidla i lidského faktoru. Podrobnější vyšetřování (hloubková úroveň v terénu a následně v laboratoři) nabízí možnost pochopení souvislostí vedoucí k dopravním nehodám, reakce vozidla na náraz a přesný sled událostí, resp. postup, jak účastníci provozu utrpěli zranění.

Vytvoření a naplnění detailní databáze informacemi o

příčinách a průběhu dopravních nehod



IAP skupiny bezpečnost silničního provozu

4 Závěr

NSBSP je sice ambiciózní svým záměrem, ale postrádá:

- **vazbu na výzkum a vývoj**
- **specifikaci výzkumných témat**
- **finanční zajištění realizace**

Hlavní prostor pro zajištění výzkumu v oblasti bezpečnosti silničního provozu nabízí

Technologická agentura ČR.



Děkuji vám za pozornost

Ing. Josef Mikulík, CSc.

josef.mikulik@cdv.cz