



TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA SILNIČNÍ DOPRAVA

**Koncepce IAP skupiny
silniční nákladní doprava**



Ing. Jiří Novotný

CDV v.v.i.



Při vlastním zpracování návrhu IAP jsme vycházeli z:

- analýzy výzkumných aktivit (národních i mezinárodních),
- dokumentů EU (Bílé knihy-Plán jednotného evropského dopravního prostoru, Udržitelná budoucnost pro dopravu- Vytváření integrovaného dopravního systému řízeného technologiemi a vstřícného k uživatelům),
- dokumentů Evropské technologické platformy ERTRAC,
- jiných národních technologických platforem.



Například z analýzy výzkumných aktivit vyplývá, že

- výzkumné záměry převážně řešily:
 - rozvoj a postavení jednotlivých druhů dopravy v dopravní soustavě, jejich spolehlivostí a bezpečností,
 - teorii dopravních systémů,
 - udržitelnou dopravou.
- projekty výzkumu a vývoje převážně řešily:
 - prognózu dopravních výkonů silniční dopravy,
 - zavádění mýta,
 - logistiku (modelování, koncepce, aplikace),
 - ekonomiku a bezpečnost.



Bílá kniha EK „Plán jednotného evropského dopravního prostoru“ předpokládá, že přeprava nákladu na krátké a střední vzdálenosti bude i nadále do značné míry prováděna silničními nákladními automobily.

Z těchto důvodů považuje za důležité zlepšit účinnost nákladní dopravy, optimalizovat výkony multimodálních logistických řetězců a vytvořit předpoklady, aby multimodalita přepravy nákladu byla pro odesílatele ekonomicky zajímavá.



Návrhu IAP je zpracován tak, že se:

- jedná o dokument, ve kterém jsou definovány konkrétní aktivity, kroky a požadavky na implementaci výzkumných témat, návrhů a potenciálů technologického vývoje popsanych ve SVA, jakožto i praktické výstupy těchto aktivit,
- na jeho zpracování musí podílet
 - dopravci, případně jejich sdružení
 - průmyslové svazy, hospodářské komory
 - národní orgány veřejné správy
 - vysoké školy.



Návrh IAP se skládá z následujících výzkumných témat

- Veřejná logistická centra (VLC)
- Organizace nákladní dopravy ve městech
- Vzdělávání řidičů silniční nákladní dopravy
- Přeprava nadměrných nákladů



Veřejná logistická centra (VLC)

Návaznost na projekt „*Koncepce veřejných logistických center v ČR*“, který řešil:

- *využití veřejné logistiky k posílení intermodality v nákladní dopravě,*
- *návrh vlastní koncepce VLC na území ČR,*
- *způsob jejich obsluhy.*



Na základě posouzení stávající situace ve výstavbě VLC se ukazuje jako potřebné řešit:

- aktualizaci stávajících kritérií pro výběr lokalit,
- zajištění zdrojů pro výstavbu a podporu rozvoje VLC,
- parametry programu pro spolufinancování VLC,
- stanovení vhodných institucionálních modelů a vlastnických vztahů,
- prověření vhodnosti lokalit pro umístění VLC podle aktualizovaných údajů o rozvoji regionu.



Organizace nákladní dopravy ve městech

Navázat na projekt „BESTUFS“

Spolupracovat s Platformou pro budování sítě subjektů, které provozují dopravu ve městech.



Cílem projektu je:

- transfér zkušeností z řešení problematiky zpoplatnění vjezdu do měst,
- noční zásobování měst, včetně snížení hluku na hranici 60 dB,
- vymezení role nákladní dopravy ve městech v kontextu celé městské dopravy,
- zpracování a prezentace modelů řešení problematiky ve městech.



Vzdělávání řidičů silniční nákladní dopravy

Navázat na:

- Národní soustavu povolání (NSP), která prostřednictvím Sektorových rad monitoruje a eviduje požadavky na výkon jednotlivých povolání. Databáze povolání NSP je zdrojem informací o kvalifikačních požadavcích jednotlivých povolání. NSP podporuje také mobilitu a flexibilitu na trhu práce v kontextu celé Evropské unie,
- projekt „Vývoj programu dalšího profesního vzdělávání profesionálních řidičů“.



Cílem projektu je promítnout do školských a vzdělávacích systémů nové požadavky z hlediska:

- vývoje a technického pokroku v oblasti silničních nákladních vozidel,
- vývoje a změn úlohy a postavení řidiče v přepravním procesu,
- hospodárnosti přepravy a nepříznivých dopadů na životní prostředí a bezpečnost silničního provozu.



Přeprava nadměrných nákladů

Jedná se o ekonomicky významný segment silniční přepravy i v případě ČR, vzhledem k charakteru průmyslové a strojírenské výroby a také k její geografické poloze.

Navázat na příručku Evropské komise a GŘ pro energii a dopravu „Evropská směrnice osvědčené praxe pro přepravu nadměrných nákladů po pozemních komunikacích“.



Cílem projektu je:

- vytvoření návrhu tras pro přepravu nadměrných nákladů, včetně stanovení prostorových parametrů a údržby těchto tras, jako součást evropského koridoru,
- navrhnout sjednocení postupu podávání a vyřizování žádostí o povolení nadměrné přepravy,
- sjednocení a stanovení požadavků na doprovod nadměrného nákladu a jeho odstavení,
- vytvoření kontrolních mechanismů dodržování podmínek stanovených ve vlastním povolení.



V současné době se snažíme uplatnit některá navržená témata k řešení v rámci:

- rezortu Ministerstva dopravy a Ministerstva vnitra,
- Technologické agentury ČR.



Děkuji vám za pozornost

Ing. Jiří Novotný

jiri.novotny@cdv.cz

Tel. 548 423 756