



TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA SILNIČNÍ DOPRAVA

SVA skupiny

MOBILITA A OSOBNÍ SILNIČNÍ DOPRAVA

III. etapa





SVA skupiny

MOBILITA A OSOBNÍ SILNIČNÍ DOPRAVA

- II. etapa definovala 4 výzkumná témata
- Téma 1 Mobility management
- Téma 2 Rozvoj mobility ve vztahu k sociálním a demografickým změnám společnosti
- Téma 3 Veřejná hromadná doprava
- Téma 4 Ekonomické nástroje pro snížení podílu IAD na dělbě dopravní práce



SVA skupiny

MOBILITA A OSOBNÍ SILNIČNÍ DOPRAVA

- **Projekty V + V, výzkumné záměry**
- Celkem bylo v databázi výzkumu identifikováno za celé období od roku 2000 pouze 13 projektů, které se alespoň okrajově zabývají problematikou mobility, užší vazbu má stěží polovina z nich
- Řešitel CDV v.v.i nebo ČVUT, zcela schází university, i když je možné, že existují bakalářské, magisterské, nebo doktorandské práce na související témata



SVA skupiny

MOBILITA A OSOBNÍ SILNIČNÍ DOPRAVA

- **Projekty V + V, výzkumné záměry**
- Implementace a další využití jejich výsledků je však velmi vzácné.
- Schází především větší poptávka společnosti a z toho i větší podpora původních zadavatelů projektů, případně jejich následníků.
- Existuje velká poptávka po lepší (plynulejší, rychlejší, ekologičtější mobilitě), která však nenachází dostatečnou reflexi v různých programech vědy a výzkumu



SVA skupiny

MOBILITA A OSOBNÍ SILNIČNÍ DOPRAVA

- **Evropské projekty v posledním období**
- Klíčovou aktivitou evropského výzkumného prostoru z hlediska mobility je program CIVITAS a jeho jednotlivé projekty zaměřené především na čistší a efektivnější dopravu ve městech **a její dostatečnou propagaci**
- Do programu jsou, nebo byly v České republice zapojeny Praha, Brno a Ústí nad Labem (další města nemají zájem???)



SVA skupiny

MOBILITA A OSOBNÍ SILNIČNÍ DOPRAVA

- **Dokumenty EU**

- **Bílá kniha 2011**

Cesta ke společnému dopravnímu prostoru – vstříc konkurenceschopné dopravě efektivně využívající zdroje



SVA skupiny

MOBILITA A OSOBNÍ SILNIČNÍ DOPRAVA

- **Bílá kniha 2011**

- **Cíle**

Snížit emise CO₂ z dopravy k roku 2050 o 60%

NE vozidlům s konvenčním pohonem v centrech měst

Přemístit 50% nákladní dopravy na střední vzdálenosti na vodní, nebo železniční



SVA skupiny

MOBILITA A OSOBNÍ SILNIČNÍ DOPRAVA

- **Návrh koncepce – I etapa (2012)**

Vytvoření víceoborového výzkumného týmu pro oblast mobility (širší zapojení universit především v oblastech sociologie, politologie, komunikace a marketingu)



SVA skupiny

MOBILITA A OSOBNÍ SILNIČNÍ DOPRAVA

- **Návrh koncepce - II etapa (2013 – 2015)**

Výzkum sběru, validace, archivace a analýz dat o dopravním chování obyvatel a jeho proměnách v čase, výzkum podmínek pro zajištění pravidelné aktualizace dat s co největším využitím moderních technologií (včetně vyřešení otázek ochrany osobních údajů)



SVA skupiny

MOBILITA A OSOBNÍ SILNIČNÍ DOPRAVA

- **Návrh koncepce - III etapa (2015 – 2020) – rozvinutí témat definovaných v předchozí práci TPSD**
- Téma 1 Mobility management
- Téma 2 Rozvoj mobility ve vztahu k sociálním a demografickým změnám společnosti
- Téma 3 Veřejná hromadná doprava
- Téma 4 Ekonomické nástroje pro snížení podílu IAD na dělbě dopravní práce



SVA skupiny

MOBILITA A OSOBNÍ SILNIČNÍ DOPRAVA

- **Návrh koncepce - rizika**

Získání dostatečných a udržitelných zdrojů pro pravidelný výzkum dopravního chování obyvatel

Zákon o ochraně osobních údajů a jeho interpretace

Postupné upadání pozice České republiky v otázkách využívání veřejné silniční dopravy a MHD



Děkuji vám za pozornost

Ing. Jaroslav Heinrich
HBH Projekt spol. s r.o.
j.heinrich@hbh.cz