

Technologická platforma „Vozidla pro udržitelnou mobilitu“

Co je Technologická platforma (TP)?

V evropském hospodářském prostoru vznikají tzv. technologické platformy, původně jako neformální ad-hoc poradenská seskupení, později dle určitých zásad stanovených a podporovaných Evropskou komisí [„Technology Platforms – From Definition to Implementation of Common Research Agendy“ EUR 21265 (9/2004) a „Status Report Development of Technology Platforms“ (2/2005)] s cílem dosáhnout prosperity a konkurenceschopnosti Evropské Unie.

Platforma je sdružení klíčových subjektů v určitém vědním nebo hospodářském oboru s cílem ovlivňovat dění a prosazovat společné – obecně prospěšné cíle.

Technologická platforma „Vozidla pro udržitelnou mobilitu“

Přehled evropských technologických platforem již založených v roce 2005

- 
- | | |
|---|---|
| 1. Hydrogen and Fuel Cells (H/FC); | 15. Innovative Medicines for Europe |
| 2. Nanoelectronics (ENIAC) | 16. Embedded Systems (ARTEMIS) |
| 3. Nanomedicine | 17. Advisory Council for Aeronautics Research in Europe (ACARE) |
| 4. Gas Cooled Reactors | 18. European Space Technology Platform (ESTP) |
| 5. Plant Genomics and Biotechnology | 19. Steel |
| 6. Water Supply and Sanitation | 20. Textiles and Clothing (ETP-FTC) |
| 7. Photovoltaics | 21. Manufacturing Technologies (ManuFuture) |
| 8. Sustainable Chemistry | 22. The European Construction Technology Platform (ECTP) |
| 9. Inovative and Sustainable Use of Forest Resources | 23. European Technology platform for Advanced Engineering and materials (EuMaT) |
| 10. European Technology Platform for Global Animal Health | 24. The European Technology platform on industrial safety |
| 11. Road Transport (ERTRAC) | 25. The NEM Initiative – European initiative on networked and electronic media |
| 12. Rail Transport (ERRAC) | 26. Food for Life |
| 13. Watterborne (supported by ACMARE) | 27. Networked European Software and Services Initiative (NESSI) |
| 14. Mobile and Wireless communications | |

Technologická platforma „Vozidla pro udržitelnou mobilitu“

Vliv a přínos technologických platforem

Platformy jsou zakládány především pro zajištění efektivní komunikace mezi odbornou a rozhodovací sférou (na různých úrovních) s cílem :

- odstraňování ekonomických, legislativních a dalších bariér;
- tvorba průmyslové politiky;
- zajištění udržitelného rozvoje;
- kontroly sociálních a regionálních dopadů vyvolaných změn, atd..

Ovlivňování rozhodovacího procesu – formou odborné podpory, poskytnutím relevantních informací, podporou objektivitu rozhodovacího procesu, atd..

Technologická platforma „Vozidla pro udržitelnou mobilitu“

Kdo mohou být klíčoví hráči resp. členové platformy?

- o průmyslové podniky všech velikostí;
- o veřejné orgány (ministerstva, agentury, podporovatelé, uživatelé, atd.);
- o výzkumné instituce a university;
- o instituce podpůrné inovační infrastruktury;
- o finanční instituce;
- o občanská sdružení.

Velmi pružná struktura s omezenou možností přistoupení i odstoupení (typické uspořádání:  high level group support group)

Technologická platforma „Vozidla pro udržitelnou mobilitu“

Vznik platformy „Vozidla pro udržitelnou mobilitu“

- vznik platformy iniciován především ČVUT (5/2009);
- schválení představenstvem (9/2009);
- zpracování registrační žádosti (10/2009)
- zpracování definitivní žádosti za podpory Polytechny (11/2009);
- předložení žádosti na CzechInvest (11/2009);
- schválení žádosti a projektu (2/2010).

Hlavní důvody:

1. užší spolupráce s „R&D decision makery“ s cílem jejich podpory v rozhodovacích procesech
2. lobbování v oblasti VaV
3. účast a zapojení se do práce evropských platforem

Technologická platforma „Vozidla pro udržitelnou mobilitu“

Vznik platformy „Vozidla pro udržitelnou mobilitu (VUM)“

Platforma založena úmyslně „uvnitř“ Sdružení AP (zjednodušení projektu i fungování; z časových důvodů nebyla jiná možnost)

Sídlo platformy (povinně mimo Prahu) – Brisk Tábor

Zakládající členové platformy: Sdružení AP + Brisk, ČVUT, Hella, Iveco, Ricardo, ŠkodaAuto, Visteon

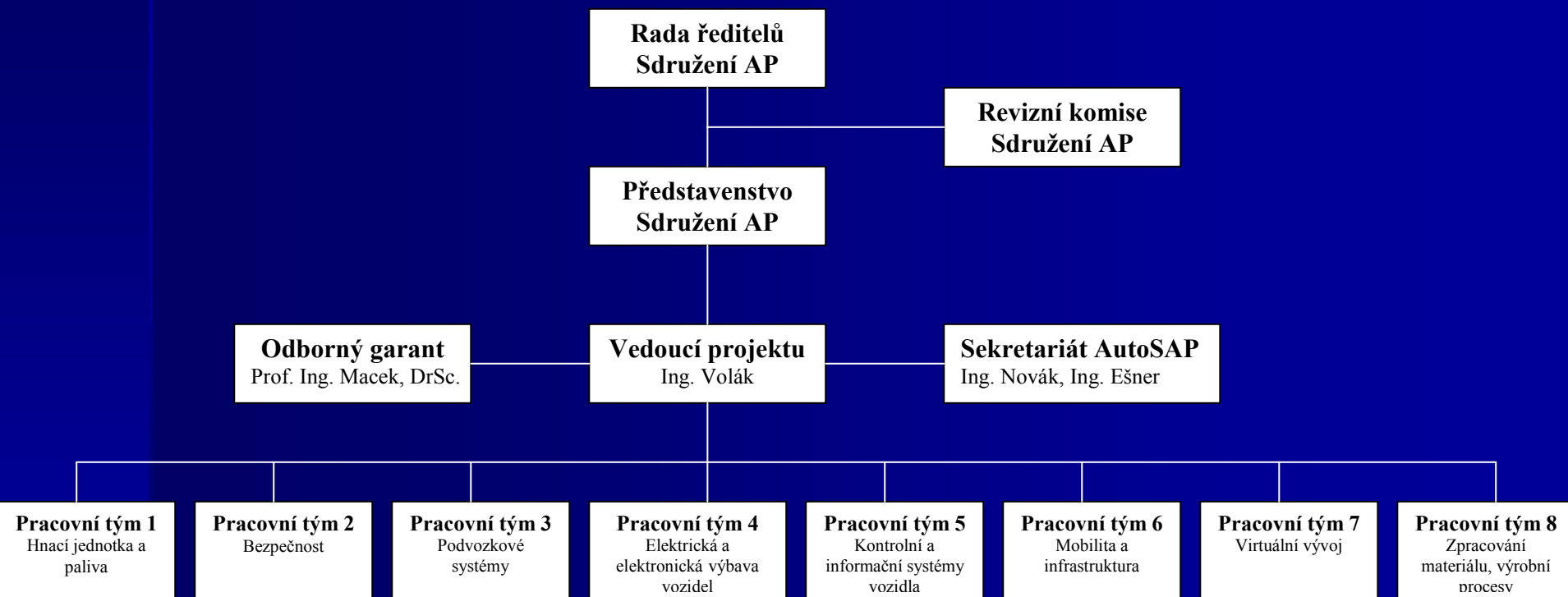
Prioritní orientace platformy při založení – VaV

Náklady platformy nezatíží rozpočet Sdružení AP

Poznámka: nutno odlišovat poslání Sdružení AP a platformy VUM

Technologická platforma „Vozidla pro udržitelnou mobilitu“

Struktura TP-VUMI



Technologická platforma „Vozidla pro udržitelnou mobilitu“

Strategická výzkumná agenda – osnova

- 1) Úvod
- 2) Technologická platforma – společenská smlouva o ustavení, členská základna, organizační struktura, zástupci v EU
- 3) Důvody vzniku TP (TP v ČR a EU s vazbou na automobilový průmysl)
- 4) Automobilový průmysl – současný stav (konkurenceschopnost, základní směry VaV, národní politika VaV – vazba vliv krize)
- 5) Závěry z projektů EU v oblasti autoprůmyslu
- 6) Výzvy v rámci 7 RP. a aktivity EARPA
- 7) Infrastruktura a vzdělávání (VaV kapacity, v ČR, strategie v technickém vzdělávání)
- 8) Vlastní návrh globální strategie v automobilovém průmyslu
 - spalovací motory (zážehové, vznětové, alternativní)
 - alternativní paliva a provozní tekutiny spalovacích motorů
 - podvozky a pohonné řetězce
 - konstrukce vozidel (motocykly, osobní, užitková, autobusy, přívěsná vozidla)
 - brzdové a stabilní systémy
 - pneumatiky
 - elektrická a elektronická výbava vozidel
 - elektromagnetická kompatibilita a odrušení vozidel
 - bezpečnost vozidel
 - nové technologie
 - NVH (hluk, vibrace)
- 9) Příprava projektů pro implementaci vytvořených strategií
- 10) Přílohy

Technologická platforma „Vozidla pro udržitelnou mobilitu“

Cíle platformy

- zapojit se do předpokládaných jednání o financování VaV
- zapojit se do komunikace evropských platform (ERTRAC)
- být neformálním partnerem vládních i nevládní organizací v otázkách VaV v automobilovém průmyslu

Řešení projektu VUM

Etapa	termíny dle schváleného projektu
1. Přípravná fáze projektu	6 – 10/2010
2. Zpracování a zveřejnění SVA	11/2010-5/2011
3. Odborná diskuse a iniciace projektů na základě SVA	6/2011-11/2011
4. Zpracování IAP	12/2011-11/2012
5. Projednání IAP, korektury, aplikace, ukončení projektu	12/2012-5/2013

