



TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA SILNIČNÍ DOPRAVA

skupina

Bezpečnost a zabezpečení



Pavel Tučka



Obsah

- Složení skupiny Bezpečnost a zabezpečení
- Problémy ČR
- Koncept vize do roku 2030 v oblasti bezpečnosti a zabezpečení



Členové skupiny Bezpečnost a zabezpečení

Ing. Pavel Tučka, Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Vedoucí skupiny

Bezpečnost

Ing. Otakar Vacín, Ředitelství silnic a dálnic ČR

Ing. Martin Špryňar, ČESMAD Bohemia

Ing. Lukáš Svoboda, PRAGOPROJEKT, a.s.

Ing. Jaroslav Heinrich, HBH Projekt spol. s r.o.

Ing. Michal Radimský, Ph.D., VUT Brno

Ing. Josef Kocourek, Ph.D., ČVUT

Zabezpečení

Doc. Miroslav Tesař, Universita Pardubice

Doc. Miloslav Řezáč, PhD, VŠB-TU Ostrava

Doc. Vladimír Adamec, Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

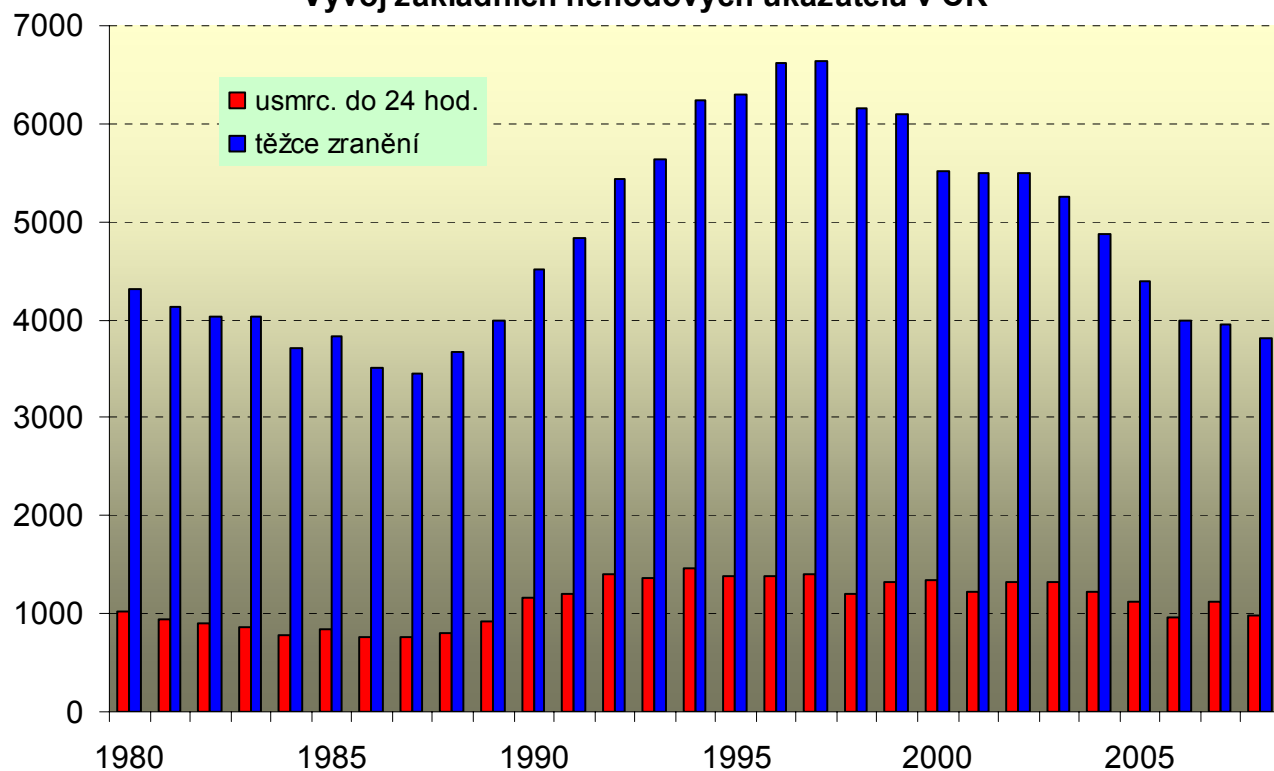
Ing. Lukáš Fidrmuc, DPmB



Bezpečnost silničního provozu v ČR (1/10)

NEHODOVOST – základní ukazatele

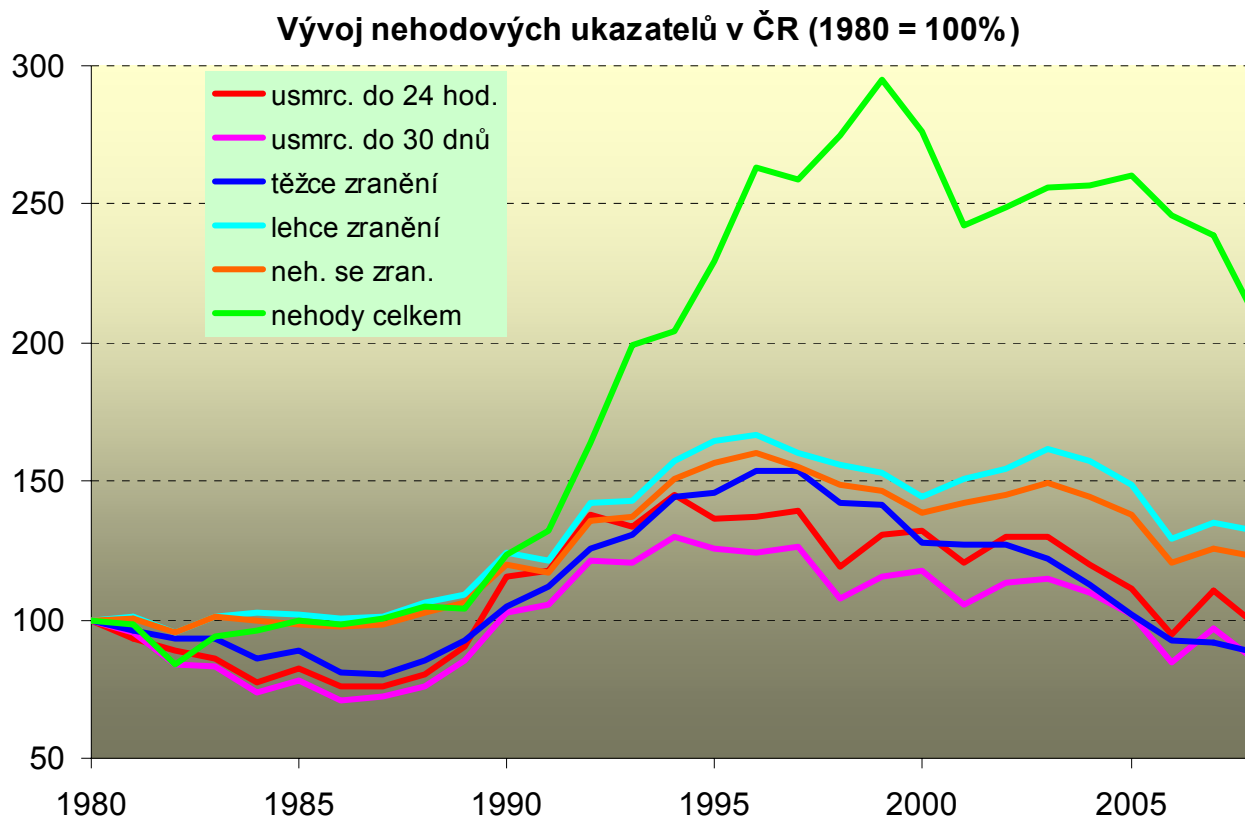
Vývoj základních nehodových ukazatelů v ČR





Bezpečnost silničního provozu v ČR (2/10)

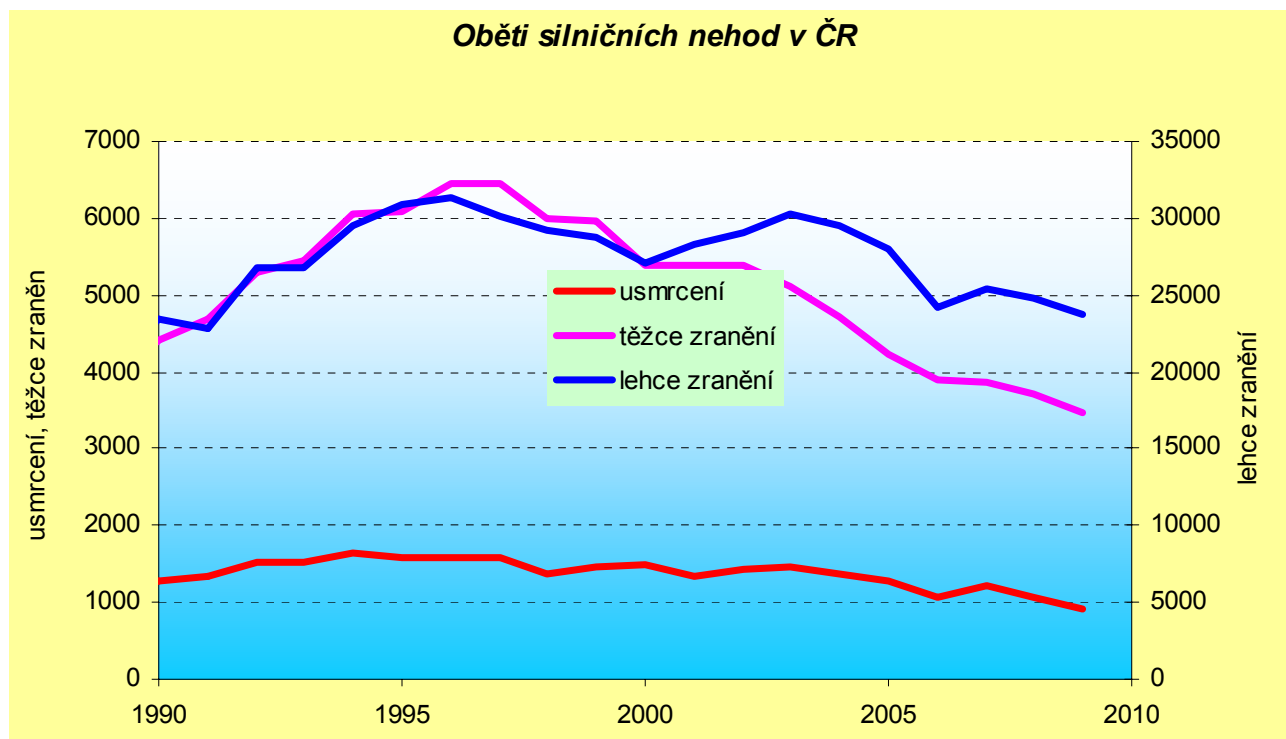
NEHODOVOST – základní ukazatele





Bezpečnost silničního provozu v ČR (3/10)

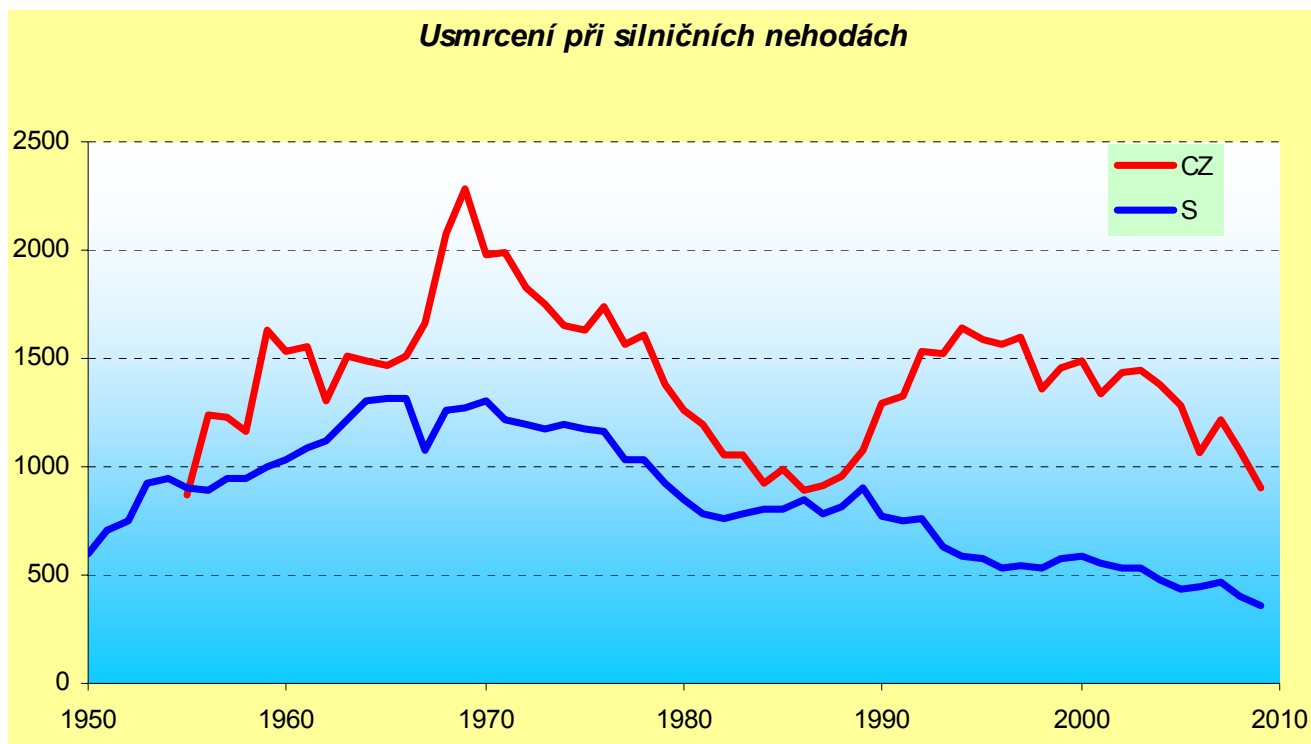
NEHODOVOST





Bezpečnost silničního provozu v ČR (4/10)

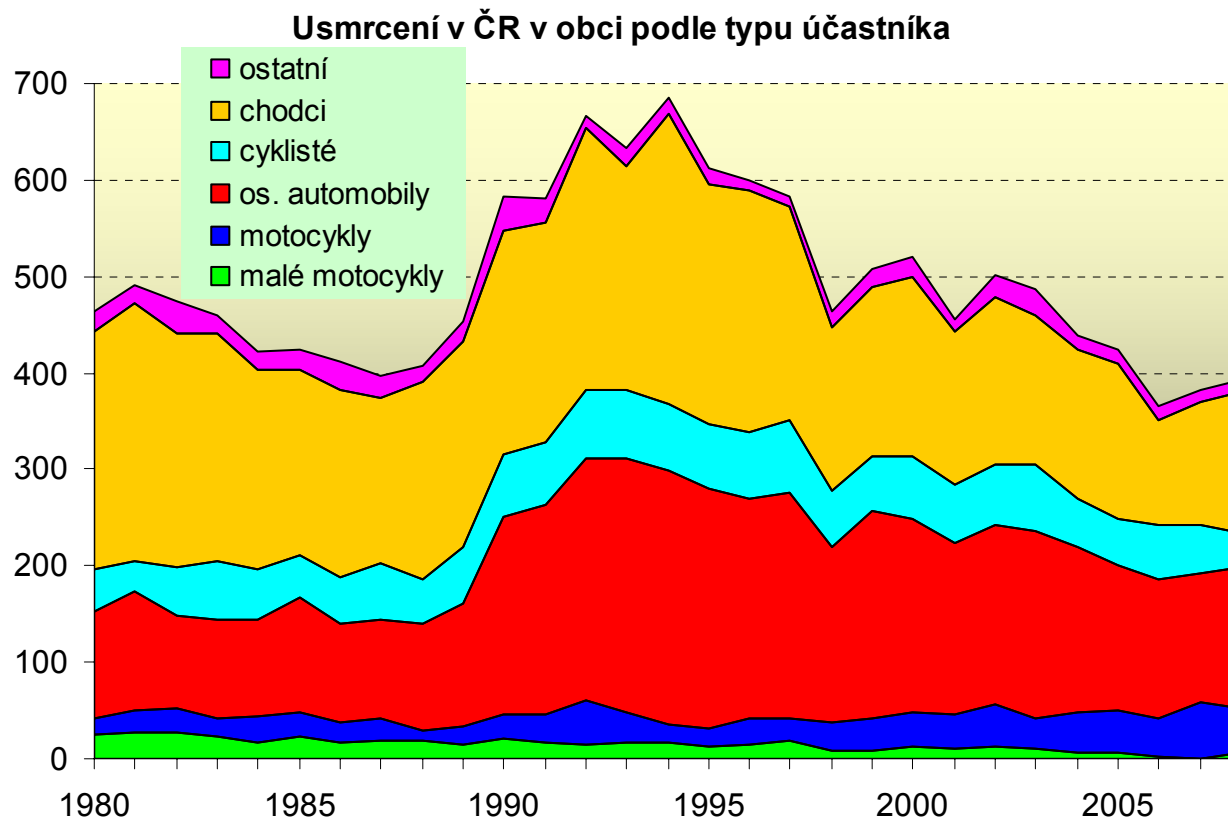
NEHODOVOST – vývoj počtu usmrcených





Bezpečnost silničního provozu v ČR (5/10)

NEHODOVOST – účastníci v obci

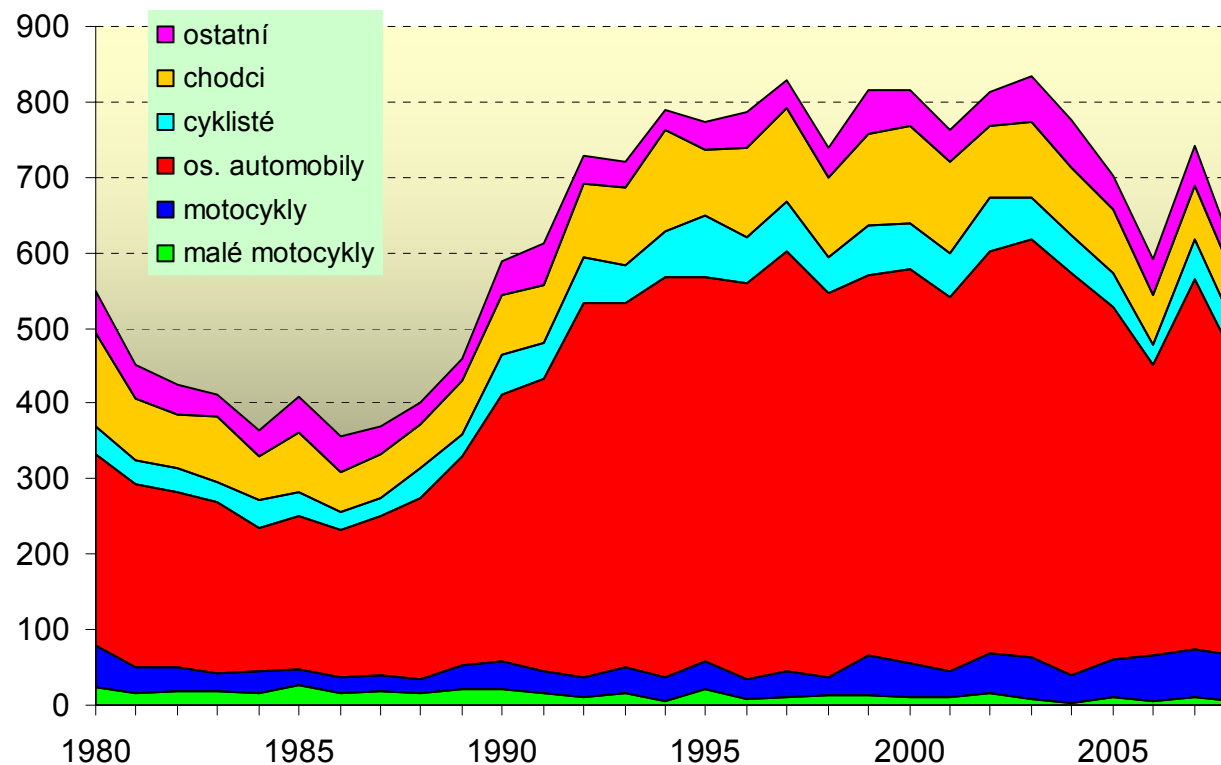




Bezpečnost silničního provozu v ČR (6/10)

NEHODOVOST – účastníci MIMO obec

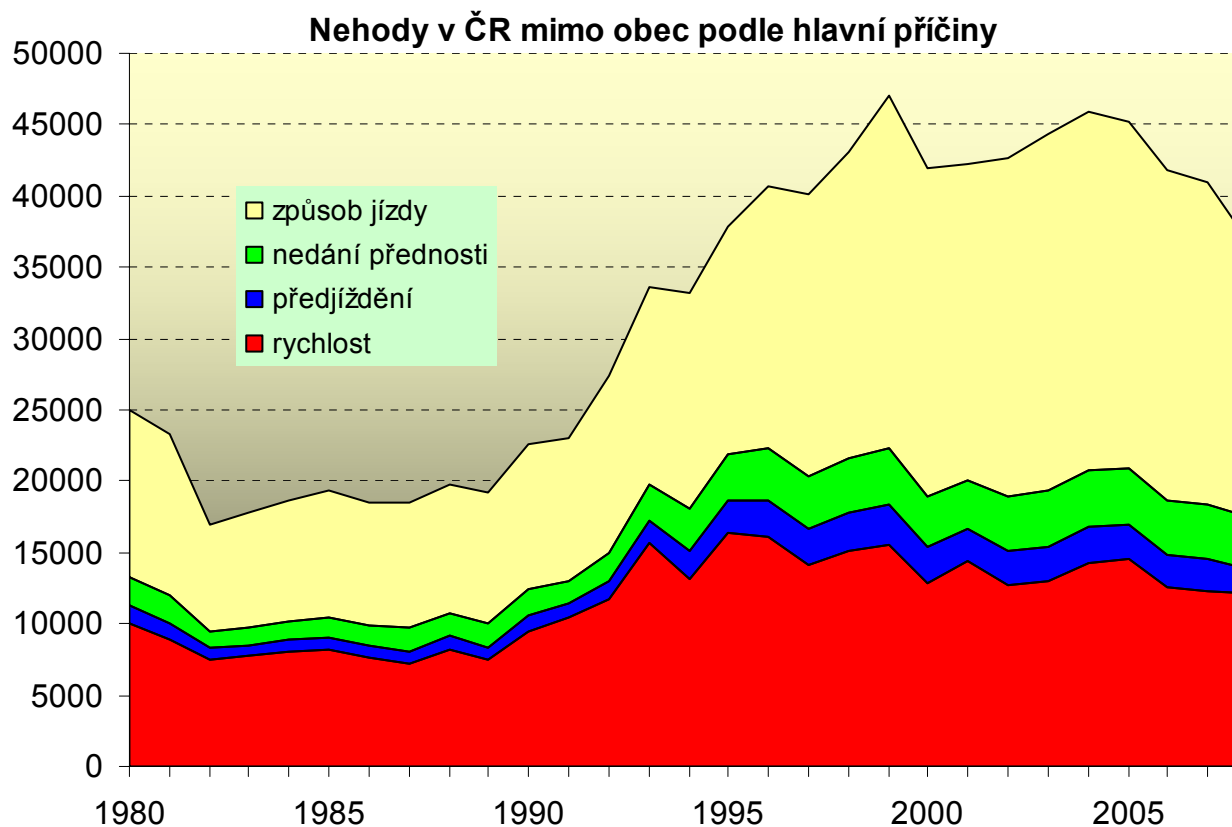
Usmrcení v ČR mimo obec podle typu účastníka





Bezpečnost silničního provozu v ČR (7/10)

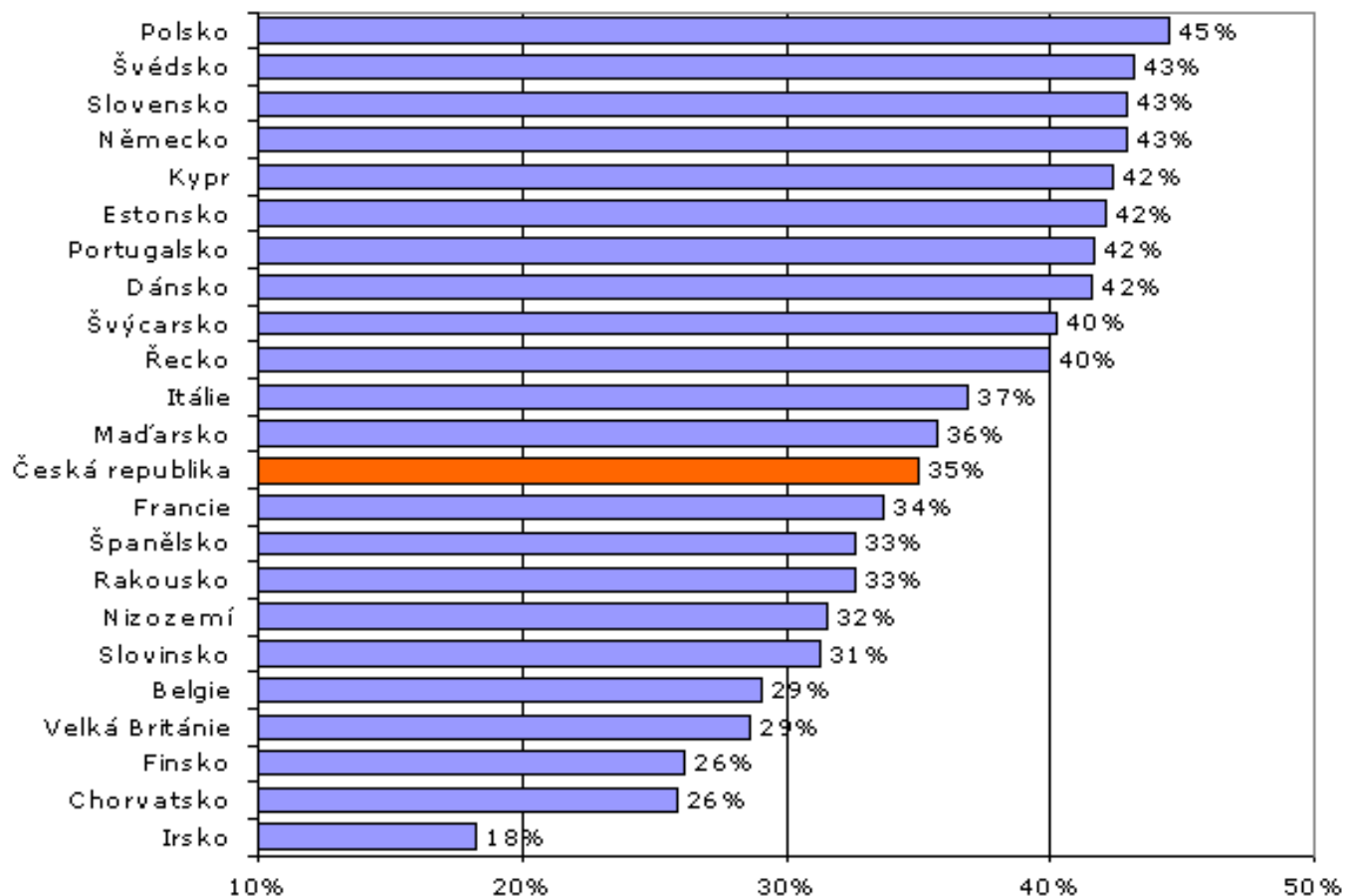
NEHODOVOST - příčiny





Bezpečnost silničního provozu v ČR (8/10)

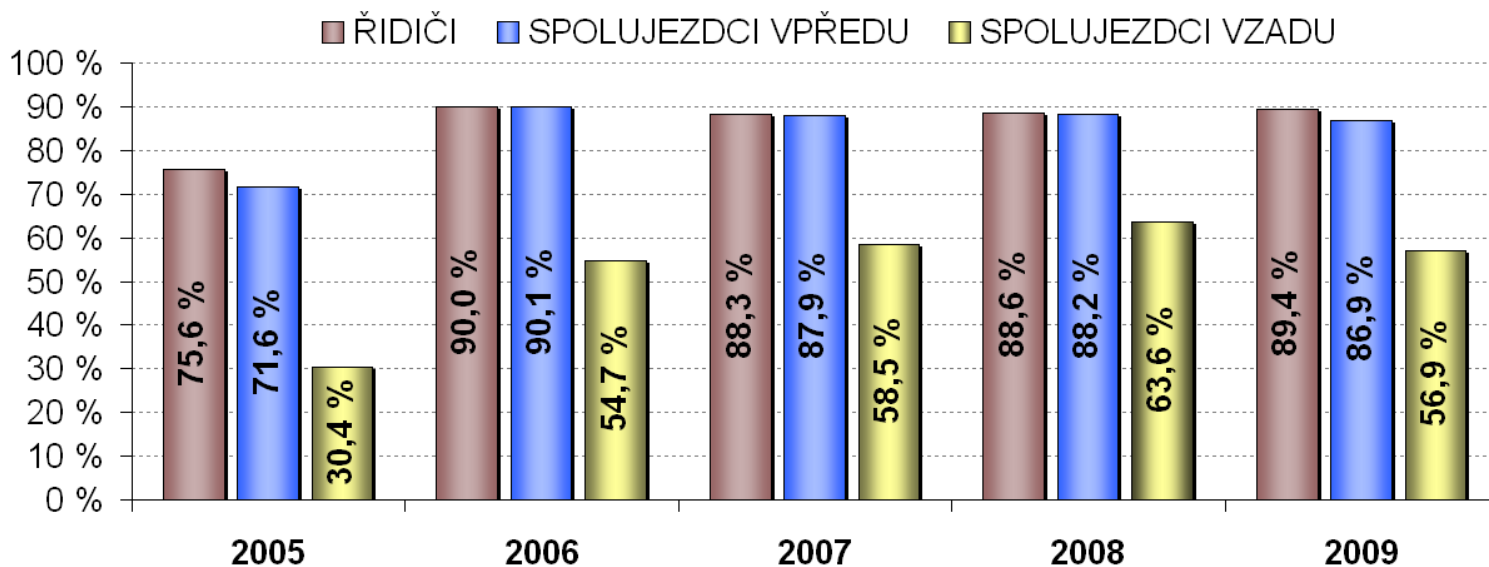
Podíl řidičů, kteří rádi jezdí rychle, SARTRE 3





Bezpečnost silničního provozu v ČR (9/10)

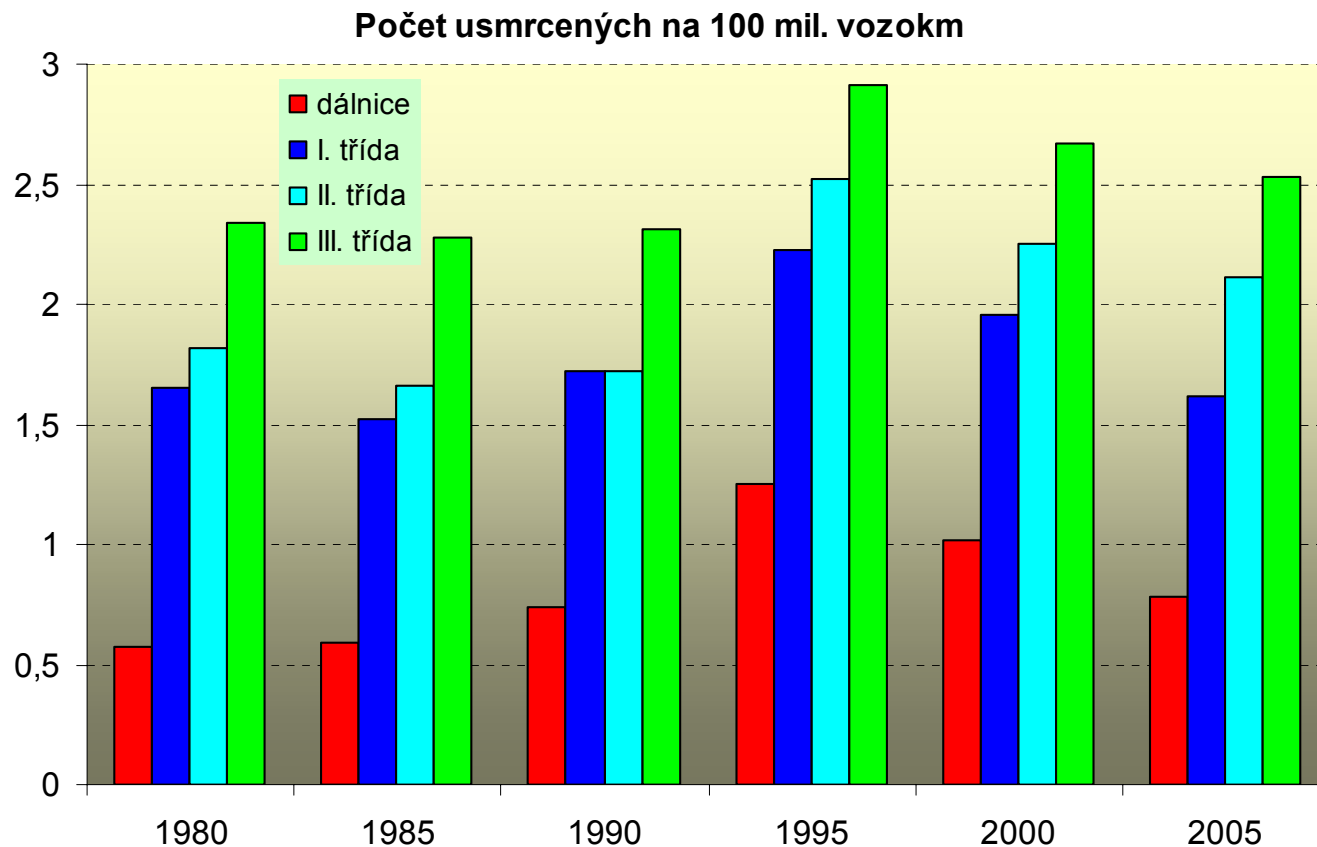
Používání pásů





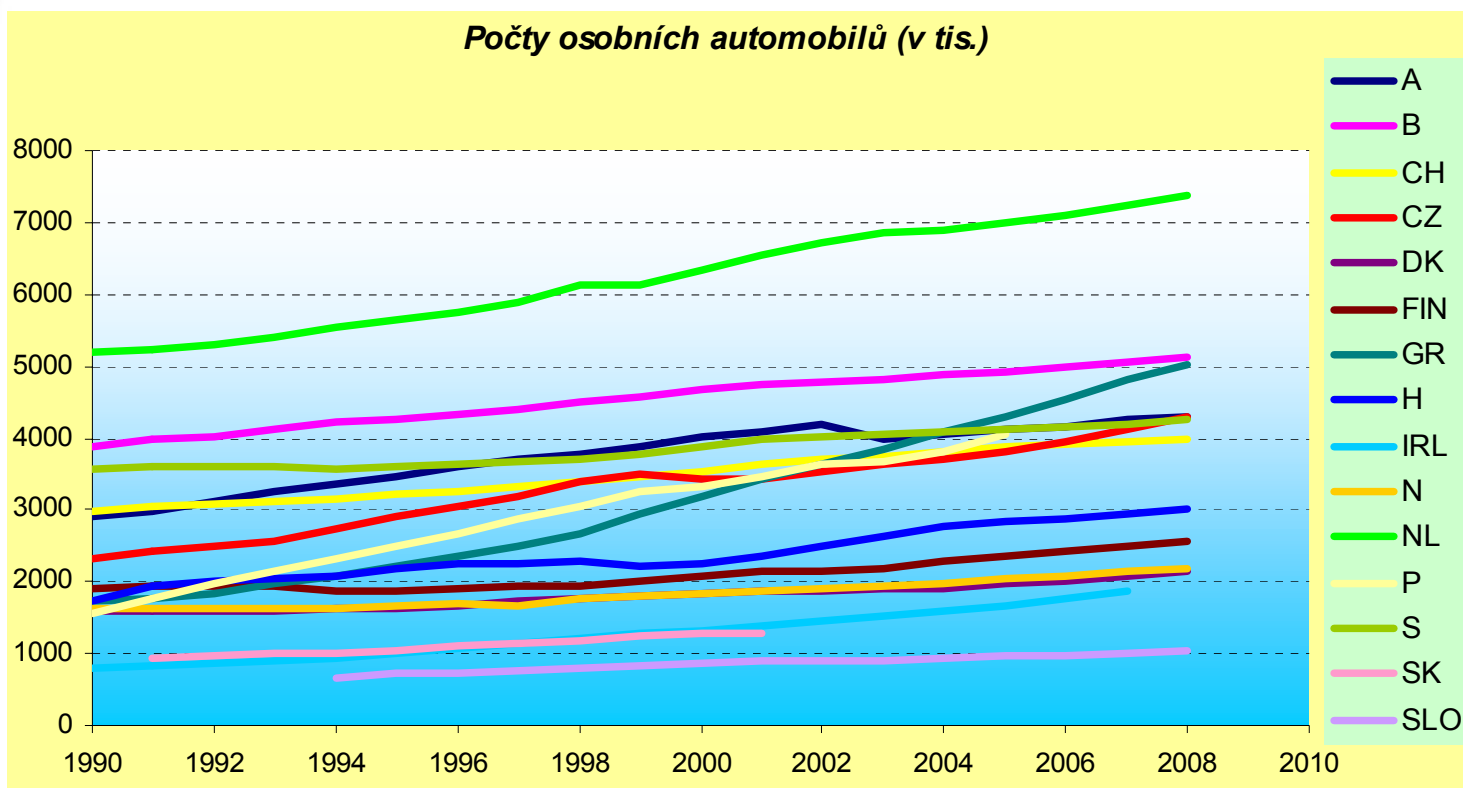
Bezpečnost silničního provozu v ČR (10/10)

NEHODOVOST na jednotlivých druzích PK



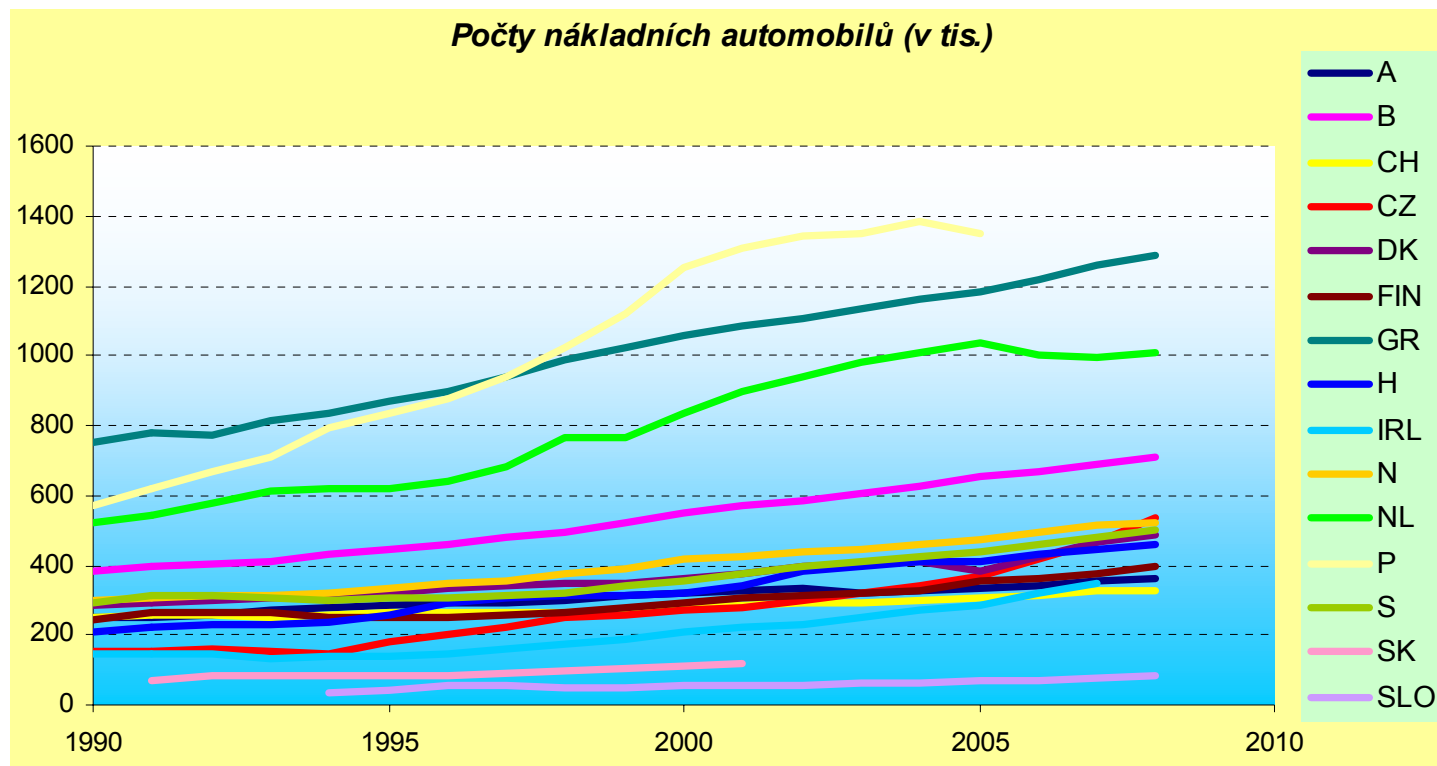


Vývoj počtu osobních automobilů





Vývoj počtu nákladních automobilů





Vize v oblasti BESIP do roku 2030 – k diskusi

Z porovnání dlouhodobého vývoje uvedených dat vyplývá, že do roku 2030 bude nutné se zaměřit jak na:

- **zranitelné účastníky provozu**
- **stárnoucí populaci řidičů i ostatních účastníků silničního provozu**
- **řidiče s krátkou délkou praxe**
- **zvyšující se počet motocyklistů a jejich rizikové chování**
- **zvyšující se agresivita řidičů (předjíždění, rychlost)**
- **nízké vědomí odpovědnost účastníka silničního provozu za své (nebezpečné, agresivní) chování**
- **řízení pod vlivem alkoholu a dalších návykových látek**



Vize v oblasti BESIP do roku 2030 - diskusi

- **přetížení informacemi**
- **nedostatečný rozvoj silniční infrastruktury**
- **systematickou implementaci nástrojů pro řízení bezpečnosti silniční infrastruktury**
- **soulad nejvyšší dovolené rychlosti se stavebně technickým uspořádáním PK**
- **rostoucí diverzifikaci vozového parku, především v osobních vozidlech (stáří, celková hmotnost, vybavení ADAS)**
- **.....???????????**

TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA



SILNIČNÍ DOPRAVA



OPERAČNÍ PROGRAM
PODNIKÁNÍ
A INOVACE



Ministerstvo
průmyslu
a obchodu



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

Děkuji Vám za pozornost !

TECHNOLOGICKÁ PLATFORMA



SILNIČNÍ DOPRAVA



OPERAČNÍ PROGRAM
PODNIKÁNÍ
A INOVACE



Ministerstvo
průmyslu
a obchodu



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI